

ടെക് പൾസ്

ST JOSEPH'S H S KOOVAPPALLY

SCHOOL CODE:32028

ആമുഖം

സാങ്കേതിക വിദ്യയിലേക്ക് ചുവടുവെയ്ക്കുന്ന ആദികാലം മുതൽ അറിവുനണയുവാനുള്ള സുവർണ്ണാവസരമാണ് നവ സാങ്കേതിക വിദ്യയിലെ ഒരു ശാഖയായ 'ലിറ്റിൽ കൈറ്റ്സ്' കുട്ടികൾക്കായി ഒരുക്കുന്നത്. ഇളം മനസ്സിൽ പതിയുന്ന പുത്തനറിവുകൾ വളർന്നു വലുതാകുമ്പോഴും ആരും മറന്നു പോകുന്നില്ല. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ മനസ്സിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ വിജ്ഞാനത്തിന്റെ വഴികൾ പകർന്നു നൽകുന്നതിൽ ഒട്ടും പിന്നിലല്ല ലിറ്റിൽ കൈറ്റ്സ്.

അക്ഷരങ്ങളെ കുറിച്ചറിയുന്നതിനൊപ്പം സാങ്കേതികവിദ്യകളും അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ടതാണ് ഇന്നിന്റെ ആവശ്യമാണ്. ആ ആവശ്യത്തെ മുൻനിർത്തിയുള്ള ലിറ്റിൽ കൈറ്റ്സിന്റെ ജൈത്രയാത്ര എന്നും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുവാനും അത് അനുഗ്രഹിക്കുവാനും ഓരോ വിദ്യാർത്ഥിക്കും സാധിക്കട്ടെ എന്ന് ആശംസിക്കുന്നു.

സ്റ്റേഹപുർവ്വം

ചീഫ് എഡിറ്റർ

ഷൊണാസ് ഖാൻ

ഉള്ളടക്കം

01.തളർച്ചയിൽ താങ്ങുകവാൻ

02.പിന്നിലായ കാഴ്ചകൾ

03.സമയം

04.യാത്രാവിവരണം

05.**CLIMATE CHANGE**

06.ONE SIMPLE..... BUT....

07.JULIANE KOEPCKE

08.2018-ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം

09.**THE USE AND ABUSE OF INTERNET**

തളർച്ചയിൽ താങ്ങുകവാൻ

ഇന്ന് ലോകത്തിൽ അത്യന്താതികമായി ആളുകൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ്

'വാർദ്ധക്യം'.വാർദ്ധക്യം എന്നു പറയുമ്പോൾ നാം ഓർക്കും വാർദ്ധക്യം എന്നു പറഞ്ഞാൽ എന്താണ് ഇത്രയും വലിയ പ്രശ്നം ? അതെ വർതക്യം ഇന്നത്തെ ആളുകൾക്ക് വലിയ ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ് .ഏത് മനുഷ്യജീവിയുടെയും വാർദ്ധക്യമാകുന്നത് ഇഷ്ടമാണോ എന്ന് ചോദിച്ചാൽ ആരും ഇഷ്ടമാണ് എന്ന് പറയാറില്ല.കാരണം എല്ലാവരും ഉത്സാഹരായി ഇരിക്കാനാണ് ഇഷ്ടപ്പെടുന്നത്.

'വാർദ്ധക്യം അവഹേളിക്കുന്നത് ശരിയല്ല'എന്ന് പറയുന്നവരാണ് കൂടുതലെങ്കിലും അവരുടെയൊക്കെ വീട്ടിൽ ചെന്നാൽ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത് വാർദ്ധക്യത്തെ അവഹേളിക്കുന്ന കാഴ്ചയാവാം നാം കാണുക . എന്തേ നാം ഇങ്ങനെ എന്ന ചോദ്യത്തിന് പ്രസക്തിയില്ല , കാരണം മിക്ക ജനതയും ഇങ്ങനെയാണ് . നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എന്തുകൊണ്ട് അനാധാലയങ്ങളും വൃദ്ധജന പരിപാലന കേന്ദ്രവും ഒക്കെ വളർന്നു വരുന്നു ? . മനുഷ്യരാശിയുടെ ലക്ഷ്യം തന്നെ മരണം എന്നതു തന്നെയാണ് പിന്നെ എന്തിന് നാം വാർദ്ധക്യത്തെ തളർത്തണം .

വൃദ്ധരായ മാതാപിതാക്കൾ വീടിന്റെ

ഐശ്വര്യമാണ്. ആ ഐശ്വര്യത്തേ കെട്ടുതാൻ ശ്രമിക്കുവാൻ പാടില്ല. അനേകം മഹാമാർ വാർദ്ധക്യത്തെ ഒരു അമൃത്യ കാലഘട്ടമായി കണക്കാക്കുന്നു. അനേകം സ്വാതന്ത്ര്യ സമര കാര്യങ്ങൾക്കും ചുക്കാൻ പിടിച്ചതും ഇതുപോലുള്ള വാർദ്ധക്യ ജനത തന്നെയാണ്.

തന്റെ ആയുസ്സു മുഴുവൻ മക്കൾക്കായി ചിലവഴിച്ച് അവരുടെ സമൃദ്ധിക്കുവേണ്ടി പോരാടിയ ജനത. വാർദ്ധക്യത്തിൽ തന്റെ മക്കളുടെ മുന്നിൽ തളർന്നുപോകുന്നു. നക്കൾ എന്തുകൊണ്ട് അവരെ നോക്കുന്നില്ല? സ്നേഹത്തിന്റെ അമൃത്യ നിധി അവർക്ക് പകർന്നു നൽകുകയല്ലേവേണ്ടത്. മാതാപിതാക്കളെ നോക്കേണ്ട കടമ മക്കൾക്കാണ് അവരെ തള്ളിക്കളയുന്നവർ അധർമ്മമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. മനുഷ്യന്റെ കടമ നിറവേറ്റേണ്ടത് ഓരോരുത്തരുടെയും കടമയാണ്. "ജീവിതത്തിൽ പ്രതികൂലസാഹചര്യങ്ങൾ അനേകം ഉണ്ടകും എന്നാൽ തളരാൻ പാടില്ലവുദ്ധരെ" എന്ന മുദ്രാവാക്യം ഓരോരുത്തരും ഏറ്റുപിടിക്കുക. തളരാതിരിക്കാൻ അവർ മാത്രം ശ്രമിച്ചാൽ പോര അവരെ തളർത്താതിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടത് നാമോരോരുത്തരുടെയും കടമയാണ്.

Sarath Sunil

പിന്നിലായ കാഴ്ചകൾ

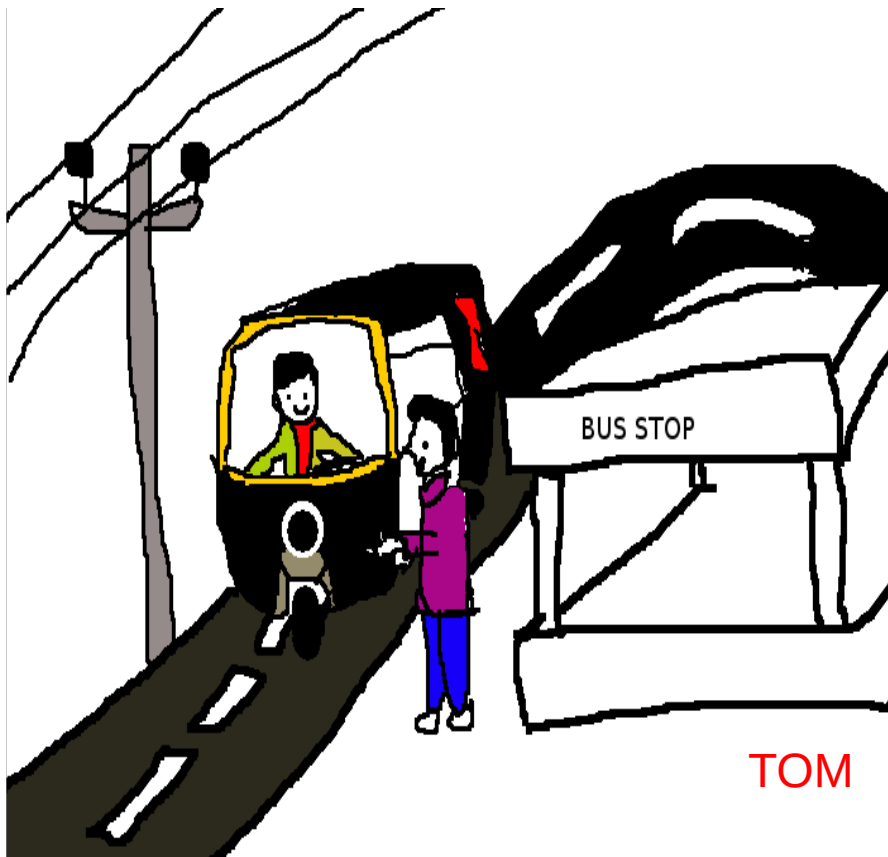
കാലമിതിങ്ങനെ പോകുന്നതും നോക്കി
ലോകത്തിൻ കോണിലായ് നിൽക്കുന്നതാൻ
പൂക്കളും പൂക്കുന്നു പൂഴിയും പാറുന്നു
പാതിരാവും മാറി പുലരി വന്നു
പിച്ചവച്ചങ്ങനെ ഓടിക്കളിച്ചൊരു
പിഞ്ചുപൈതലായിരുന്നു ഞാനും
അമ്പിളിക്കീറിനെ നോക്കിചിരിച്ചൊരു
വാത്സല്യപൂരിതമെന്റെ ബാല്യം
ചഞ്ചലമാടുന്ന സൗഹൃദകാറ്റിന്റെ
കൈതൊട്ടു ഞാനിന്ന് പൂഞ്ചിരിച്ചു
ആലോലമാടുന്ന മനസിന്റെ ചിന്തകൾ
എവിടെയോ അന്നു നിലച്ചുവെന്നോ
അറിയുന്നു ഞാനത് മനസിന്റെ
ചിന്തയിൽ എവിടെയോ കണ്ടൊരു
മായമാത്രം പാരിൽ പടർന്നു വിടർന്നു തളിർക്കുന്ന
മായകളങ്ങനെ ഏറെ ഏറെ
ജാലകപള്ളിയിൽ തെളിയുന്ന പ്രതിബിംബം
മർത്യന്റെ മാത്രമല്ലെന്നരിക
മർത്യന്റെ കണ്ണുകൾ തേടിയാൽ കാണുന്ന
സങ്കല്പയാദാർത്ഥ്യമല്ലെങ്കിൽ
കാലമിതിങ്ങനെ പോകുന്നതിൻകൂടെ
മെല്ലെ ഞാനിന്നൊഴുകീടുംമ്പോഴും
പൂവായ് വിടർന്നിടും എന്നിലെ
പൂവിതൾ സുഖ-ദുഖ സംവിശ്രുശേണിയല്ലോ
എങ്ങോ അകലയായ് കാണുന്ന
മാവിന്റെ കൊമ്പിലായ് പൂവുകൾ പൂത്തിടുന്നു
കൊയിലുന്നു കായ്ക്കുന്നു പിന്നെയും പൂക്കുന്നു
കാലമിതിങ്ങനെ പോയിടുന്നു

വാർദ്ധക്യ ചുഴലിയിൽ പെട്ടുഞാൻ നിൽക്കുമ്പോൾ
 പിന്നോട്ടുമെല്ലെ തിരിഞ്ഞുനോക്കി
 ബാല്യവും ശൈശവകൗമാരവും താണ്ടി
 യൗവ്വന വാതിക്കലെത്തി ഞാനും
 എൻമുന്നിലന്നു വിടർന്നു വികസിച്ച
 ലോകത്തെ ഞാനൊന്നുറുനോക്കി
 കടലിൽ കരയിൽ ചിതറക്കിടന്നെ
 തരിമൺ വ്യാസമെന്നിക്കണ്ണുത്
 ലോകമിതെന്റേയോ ഞാൻ ലോകത്തിലേ
 എന്നു ഞാൻ ഏകനായ് ചിന്തിക്കുമേ
 അറിയുന്നു ഞാനിന്ന് പിന്നിട്ട്
 വഴികളിതെത്ര മനോഹരഭാസുരര
 നിത്യവും കാണുന്ന വൃക്കികളേനേ
 പുഞ്ചിരി തൂകിയിടുന്ന കാലം
 പുഞ്ചിരിതൂകുന്ന ചുണ്ടിന്റെ പിന്നലായ്
 ആരോ അലറിക്കരഞ്ഞിരുന്നാ
 പോയകാലത്തിന്റെ നന്മകളോർക്കുമ്പോൾ
 യൗവ്വനമെത്രയോ ദുഷ്കരമാ
 ജരാനരബാധിച്ചിരിക്കുമ്പോഴറിയുന്നു
 യൗവ്വനവും ഒരു പൂക്കാലമേ
 വാർദ്ധക്യമെന്നെ തഴുകുന്ന വേളയിൽ
 ലോകത്തെ ഞാനിന്ന് വീക്ഷിക്കുമ്പോൾ
 പോയകാലത്തിന്റെ മധുരിക്കും ഓർമ്മകൾ
 മനസ്സിന്റെയുള്ളിലത് ഈണംവീട്ടി
 മുടിയിഴമെല്ലെയെൻ അനുവാദമില്ലാതെ
 നിലാവിന്റെ വെൺമ കവർന്നെടുത്തു
 ആരോ എഴുതിയ പുസ്തകത്താളിലെ
 വർണ്ണനയെല്ലാം മറഞ്ഞുപോയി
 എന്നും ഞാൻ കാണുന്ന സൂര്യന്റെ
 വർണ്ണവും മിഴിമെല്ലെ മറന്നുപോയി
 എന്നും ഞാൻ കേൾക്കുന്ന കിളികൾതൻ
 കൊഞ്ചലും എവിടെയോ മെല്ലെ നിശബ്ദമായി
 എൻപാദമുലദകൾ ചാർത്തിയ ഇടവഴി



ഇന്നെന്റെ കാലുകൾക്കന്യമാണ്
ആർക്കോ എഴുതുന്ന ഒരു പിടി
വാക്കുള്ള തൂലികയും എനിക്കന്യമായി
ജീവിതമാകുന്ന യാത്രയിനൊരു
പിന്നോട്ടുപോകാൻ കൊതിക്കുന്നുഞാൻ
പിന്നിലായ് മാഞ്ഞൊരാ കാഴ്ചകൾ കാണുവാൻ
വൈകിയ വേളയിലാവില്ലല്ലോ
പൂവൊളി വിതരുന്ന ചന്ദ്രനെ നോക്കിയാൽ
നിദ്രയിലേക്കിതാ ആഴ്ചപോയി
മെല്ലെടഞ്ഞെക്കഴിഞ്ഞത്ര കണ്ണുകൾ
മങ്ങിയ സൂര്യനെ കണ്ടതില്ല.

Suvarna K.S



സമയം

ഇത് കുട്ടാപ്പിയുടെ വീട്.തൊഴിൽ തെങ്ങുകയറ്റം.അവിവാഹിതൻ.ഒരു നാൾ കുട്ടാപ്പിക്കൊരാഗ്രഹം .ഒരു കുടുംബം തനിക്കും ആകാം.രാവിലെ 5:30-ന് കുട്ടാപ്പി ഏറ്പല്ല തേപ്പും കുളിയും കഴിഞ്ഞ് ശശിചേട്ടന്റെ ചായക്കടയിൽ കയറി രണ്ടു പഴംപൊഴിയും ഒരു ചായയും കുടിച്ചിട്ടിറങ്ങിയത് പെണ്ണുകാണാൻ.

പറഞ്ഞറിയിച്ചതുപോലെ കുട്ടാപ്പി പെണ്ണിന്റെ വീടിനു മുന്നിലെത്തി.സമയം പോയതറിയാതെ കുട്ടാപ്പി വീടിനുന്നിലെത്തി.കോളിംഗ് ബല്ലടിച്ച് അകത്തു കയറി.അകത്തു കയറിയപ്പോഴല്ലെ സംഭവം കുശാലായത്.പെണ്ണ് കറച്ചിലോടെ കറച്ചിൽ.സമയം പോയ കാര്യം കുട്ടാപ്പി പറഞ്ഞു.അങ്ങനെ പെണ്ണിനെ കണ്ടുവിവരമറിയിച്ചുകഴിഞ്ഞ് കാര്യങ്ങൾ ഉറപ്പിച്ചു.കുട്ടാപ്പിക്ക് എന്തെന്നില്ലാത്ത ആവേശം.അങ്ങനെ കല്യാണസമയമായപ്പോൾ കുട്ടാപ്പി പണമെല്ലാംകൂട്ടി കാര്യങ്ങൾ എല്ലാംചെയ്ത് കല്യാണപന്തലിലേക്ക് കയറിയപ്പോഴല്ലെ സംഭവം.ഒന്നും കൂടെ പൊളിച്ചത്ഒരു വയറുവേദന.നേരെ സംഭവസ്ഥലത്തേക്ക് പാഞ്ഞു.അങ്ങനെ സംഭവമെല്ലാം കഴിഞ്ഞു.ഒരു സംഭവം നടന്നുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തെ സംഭവം കല്യാണപ്രശ്നം.കാര്യമെന്തെന്നു വെച്ചാൽ കുട്ടാപ്പി വന്നപ്പോഴേക്കും ആളുകളെല്ലാം ഭക്ഷണവും കഴിച്ച് കഴിഞ്ഞ് വീട്ടിലേക്ക് മടങ്ങി.അവസാനം പെണ്ണം വീട്ടുകാരും പിന്നെ കുട്ടാപ്പിയും കുറേ ബന്ധുക്കളും.സംഭവം ഇനി പറയണോ?സമയത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് ഇവരെ അലട്ടുന്നത്.

വയറുവേദന പിടിച്ച് നിർത്താം.പക്ഷേ സമയത്തെ പിടിച്ച്നിർത്താൻ കഴിയില്ല!!!.....

Shanu Sunny

യാത്രാവിവരണം

നവംബറിന്റെ തണുപ്പിന് തകർക്കാനാവുന്നതല്ലായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ ടൂറിന്റെ ആവേശം .ഒരു ദിവസത്തെ പഠനയാത്രയ്ക്കായി ഞങ്ങൾ നവംബർ 2-ാം തിയതി തൃശ്ശൂർ മലമ്പുഴ എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചു . രാവിലെ 5:45 ന് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ നിന്ന് യാത്ര തിരിച്ചു. പ്രാർത്ഥനയിൽ തുടങ്ങിയ യാത്ര ഞങ്ങളുടെ ഡാൻസിനും കൂവലിനും വഴിമാറി. ചുരുക്കി പറഞ്ഞാൽ തകർപ്പൻ ടൂർ. ഏകദേശം മൂന്നു മണിക്കൂറത്തെ യാത്രയ്ക്കു ശേഷം 8:30 ന് ഞങ്ങൾ പ്രഭാതഭക്ഷണം കഴിച്ചു (അപ്പവും, മുട്ടക്കറിയും) . ആദ്യം ചായ ഓർഡർ ചെയ്തുകൊണ്ടും ഹർദിക്കുമെന്നുകരുതി വേണ്ടുന്ന വെച്ചു .ആദ്യം ഞങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചത് തൃശ്ശൂർ സ്റ്റേറ്റ് മ്യൂസിയം ആയിരുന്നു. ഒരുപാട് പക്ഷിമൃഗാദികളെ കണ്ട് സന്തോഷിക്കാമെന്നു വിചാരിച്ച ഞങ്ങൾക്കു മുന്നിൽ ആദ്യം പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടത് ഒരു അതുര ജീവിയായിരുന്നു. ഒരു മനുഷ്യൻ ,താടിയും മുടിയും നീട്ടിവളർത്തി കളർ ചെയ്ത ഒരു 'rare creation' . അവിടെ വച്ച് പോപ്പിയെയും രശ്മിയെയും പ്രഭുവിനെയും റിയോയെയും ടുടുവിനെയും ചിങ്ങവിനെയും ഒക്കെ കണ്ടു അങ്ങനെ ഇരിക്കുമ്പോഴാണ് ഞങ്ങളെ 3D show കാണിക്കാൻ കൊണ്ടുപോയത് .വളരെ നല്ല അനുഭവമായിരുന്നു അത് . പിന്നെ ഞങ്ങൾ ഊണ്

കഴിക്കാൻ പോയി. ഹോട്ടലിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രയിൽ ബസിലെ ചേട്ടന്മാർ ഞങ്ങൾക്ക് സിനിമ ഇട്ടു തരുകയും ചെയ്തു .
ഊണിനു ശേഷം ഞങ്ങൾ 'ഐസ്ക്രീമും' കഴിച്ചു. ഊണു കഴഞ്ഞാണ് ഞങ്ങൾക്ക് കയറാനുണ്ടായിരുന്ന ഒരു സ്ഥലം വിട്ടാണ് യത്രചെയ്തത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കിയത്. പിന്നെ തിരിച്ചു പോയി .അങ്ങനെ ഞങ്ങൾ ടിപ്പു സുൽത്താന്റെ കോട്ടയിലെത്തി. കോട്ട കണ്ട് ഞങ്ങൾ ആകെ വിജലിബിച്ചുപോയി . 'മാസ്റ്റ് കോട്ട' . പുകയും പുൽതകിടിയും തണൽമരങ്ങളും നല്ലയൊരു തടാകവും ആകെ മൊത്തം പൊളി സെറ്റപ്പ്. അവിടെ നിന്ന് നേരെ പോയത് മലമ്പുഴ സ്റ്റേക്ക് പാർക്കിലേയ്ക്കാണ്. പെരുംപാമ്പുകളെ പേടിയുള്ള പെൺകുട്ടികളെ ഒന്നുകൂടി പേടിപ്പിക്കാനാണോ സ്റ്റേക്ക് പാർക്കിൽ കൊണ്ടുപോയതെന്ന് വളരെ തല പുകഞ്ഞ് ഞാൻ ആലോചിക്കുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യൻ വെയിലത്ത് വിയർക്കുമ്പോൾ കാട്ടിലൂടെ അലഞ്ഞുതിരിഞ്ഞു നടക്കുന്ന പാമ്പിന് AC കൊടുത്തതിൽ എനിക്ക് പൂർണ്ണം തോന്നി. ഒരു കാടുകയറിയ ഫീലിംഗ് ആയിരുന്നു ആദ്യ മണിക്കൂറിൽ.
ഈ യാത്രയിലൊക്കെ എന്റെയൊപ്പം ഉണ്ടായിരുന്നത് ആഷിയും അച്ചുവും ഷേർളിയും സുസു ആയിരുന്നു . അരവട്ടായിരുന്ന എനിക്ക് ഇവളുമാരുടെ കൂടെ നടന്ന് മുഴുവട്ടായോ എന്ന് ഞാൻ സംശയിച്ചു . അവിടുന്നു ഞങ്ങൾ

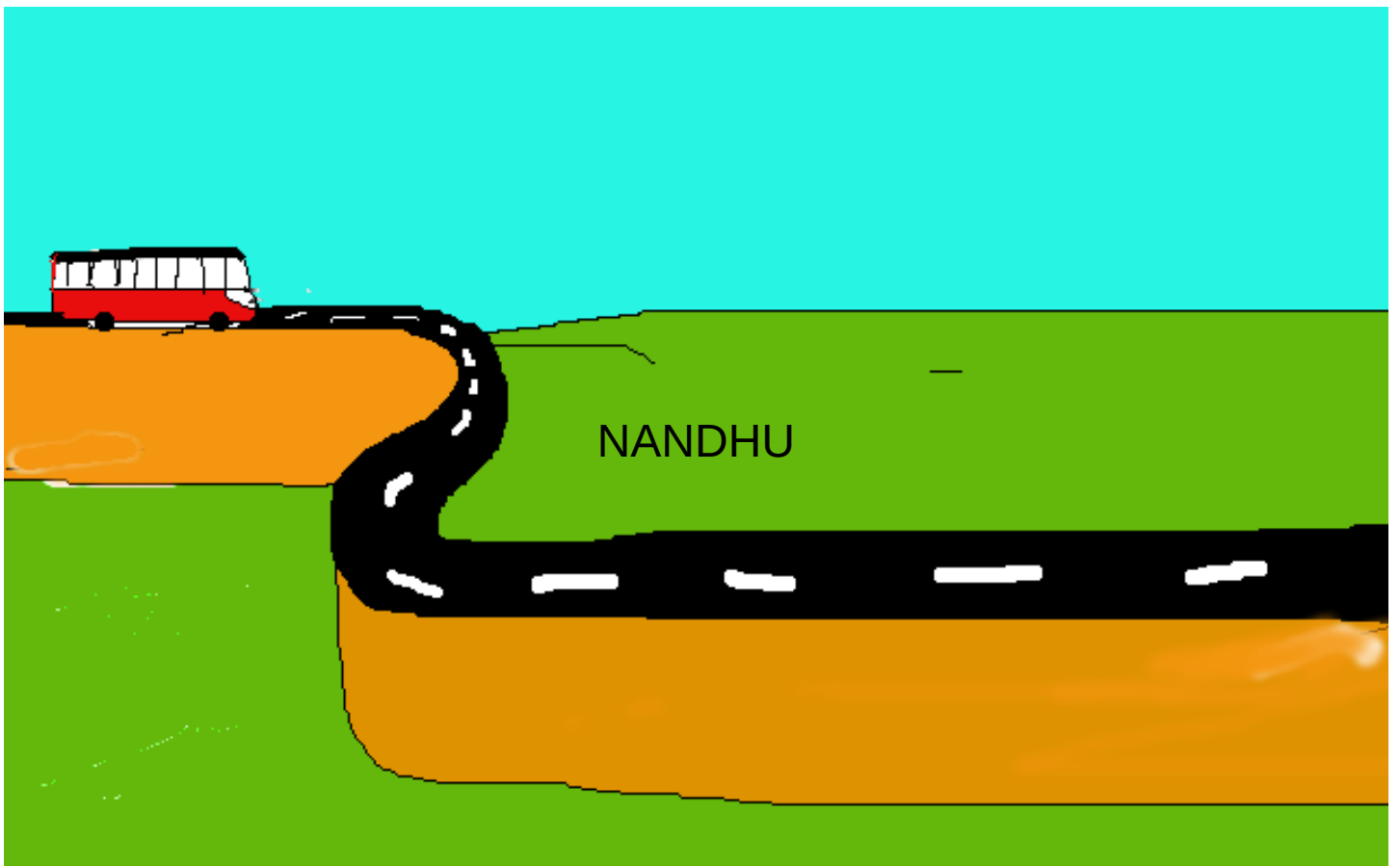
പോയത് ഞങ്ങളുടെ ടൂറിന്റെ 'main destination' മലമ്പുഴ ഡാമിലേക്കാണ്. അവിടെ കാലുകുത്തിയതും നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ മുഖമുദ്രയായ തെരുവുരായകലയാണ് ആദ്യം കണ്ടത്. പട്ടി പലരുടെയും പിന്നാലെ പോകുന്നത് കണ്ടു ഭയന്നെങ്കിലും ഞങ്ങളെ ഒന്നും ചെയ്യില്ല. മലമ്പുഴയിൽ പോയി ആദ്യം കണ്ടത് അകേപ്രിയം ആയിരുന്നു. പലതരം മീനുകൾ, പല നിറങ്ങൾ, പല രൂപങ്ങൾ. കണ്ണിനെ കുളിരണിയിച്ച ആ ദൃശ്യങ്ങൾക്കു ശേഷം ഞങ്ങൾ പോയത് ഡാം കാണാനായിരുന്നു ഡാമിന്റെ മുകളിൽ കയറി ഞങ്ങൾ ഫോട്ടോസ് എടുത്തു. അവിടുത്തെ ആകാശവും മലനിരകളും. സന്ധ്യാ സമയത്തെ കാറ്റും എല്ലാം ഞാൻ ഏറെ ആസ്വദിച്ചു. മുകളിലെ ദൃശ്യങ്ങൾ ആസ്വദിച്ചെങ്കിലും താഴെ ഉള്ളതോന്നും എനിക്ക് കാണാനായില്ല. എന്നിലെ ഉയരത്തോടുള്ള ഭയത്തെ ആഷിയുടെയും അച്ചുവിന്റെയും സുസുവിന്റെയും വിവരണങ്ങളിൽ നിന്ന് ഞാൻ വരച്ച ഒരു ചിത്രം അതിനു പകരം ഞാൻ മനസ്സിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നു. പിന്നെ റോപ്പ് വേയിൽ കയറാൻ പോയി. റോപ്പ് വേയിൽ കയറാൻ ഒരു തൂക്കുപാലത്തിലൂടെയാണ് പോയത്. താഴെ വെള്ളം. ചങ്കിൽ ഹൈഡ്രോക്ലോറിക് ആസിഡ് വിണ പോലുള്ള അവസ്ഥയിൽ അതുവഴി നടന്ന എന്നെ ഒരോന്നും പറഞ്ഞ് സുസു ഡിസ്റ്റർബ് ചെയ്തു. കയറണ്ട എന്നു റോപ്പിൽ കയറ്റിയതിന്റെ എല്ലാ ക്രഡിറ്റും എന്റെ

ചക്രസിനുള്ളതാണ് .

അങ്ങനെ മാതാവിന് കൈകളിലി ഓഫർ ചെയ്ത് ഞാൻ റോപ്പിൽ കയറി . എന്റെ കൂടെ സൂസു ആയിരുന്നു വന്നത് . കയറിയപ്പോൾ മുതൽ അവൾ ഓരോന്നും വിവരിച്ചു കൊണ്ടിരുന്നു . ഒരു പരിധി വരെ എന്റെ പേടിയെ overcome ചെയ്യാൻ അത് എന്നെ സഹായിച്ചു. റോപ്പിൽ നിന്നിറങ്ങിയപ്പോൾ എന്റെ കൈകൾ ശ്രീസറിൽ വെച്ചതുപോലെ യായിരുന്നു ,തണുത്തു മറച്ച്. ആഷിയുടെയും അച്ചുവിന്റെയും അടുത്തുവന്നപ്പോഴല്ലേ അച്ചുവിന് എന്നെക്കാൾ ഹൈറ്റ് പേടിയായിരുന്നു എന്നറിഞ്ഞത്. റോപ്പിൽ നിന്ന് എങ്ങനെയൊക്കെയോ കഷ്ടപ്പെട്ട് ഒരു തവണ താഴേക്ക് നോക്കിയപ്പോൾ കണ്ട കാഴ്ചകൾ "ന്റെ സാരേ ഖൽബ് കവർന്നു " പിന്നെ ഒരുപാട് ഹോട്ടോസ് എടുത്തു . നമ്മുടെ Jeena teacher cooling glass വച്ച് ചെക്കന്മാരുടെ കൂടെ എടുത്ത ഹോട്ടോ ആയിരുന്നു highlight. അത് പൊളിയായിരുന്നു. അവിടെ ഞങ്ങൾ കുറേ ഷോപ്പിംഗ് നടത്തി വീണ്ടും യാത്ര തുടങ്ങി . പിന്നെ ഞങ്ങൾ പോയി ആഹാരം കഴിച്ചു,അത് ബിരിയാണി ആയിരുന്നു . ഒരു അര മുക്കാൽ മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഞങ്ങൾ യാത്ര വീണ്ടും ആരംഭിച്ചു . നമ്മുടെ മിഥുന വേണ്ടി ഞങ്ങൾ കൊന്ത ചൊല്ലുകയുണ്ടായി . കൊന്ത കഴിഞ്ഞ് എല്ലാവരും തുള്ളലുതുടങ്ങി . ഏകദേശം 11:30 ആയപ്പോൾ എല്ലാവരെയും നിദ്രാ ദേവി കടാക്ഷിക്കാൻ തുടങ്ങി .കൃത്യം

01:00 മണിയായപ്പോൾ ഞങ്ങൾ കൂവപ്പള്ളിയിലെത്തി. ഞങ്ങളുടെ സ്നേഹ സമ്പന്നരായ വീട്ടുകാർ അവിടെ ഞങ്ങളെ കാത്തു നിൽപ്പുണ്ടായിരുന്നു . ഇത് ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ടൂർ അല്ലായിരുന്നു .എന്തിനും ഏതിനും ഒപ്പം നിന്ന അളിയന്മാരുടെ പിരിയലിനും മുമ്പുള്ള ഒരു തകർക്കൽ. കളിയാക്കലും വഴക്കും ചെറിയ ചെറിയ വായിനോട്ടങ്ങളും ഇരട്ടപ്പേരുകളും കൊണ്ട് ഏറെ സമ്പന്നമായിരുന്ന ഈ ടൂർ ഞങ്ങളുടെ സ്നേഹത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രകാശനമായിരുന്നു . ചങ്കല്ല ചങ്കിടിപ്പല്ല ചങ്കിലെ ചോരയാണ് friends എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നതായിരുന്നു ഈ ടൂർ .

Maria Emmanuel (10 A)



One simple .. but really hard ... solution to stop climate change

There may actually be a way to keep the worst of climate change at bay, but it's going to take a herculean effort, according to a new study published Tuesday in the journal Nature Communications.

Climate change is well underway already, the time to act and limit its human causes is now, many studies have shown. This latest report maps out what it may take to get there.

Antarctica ice melt has accelerated by 280% in the last 4 decades

It posits that if the world was to phase out its "carbon-intensive infrastructure" at the end of its design lifetime starting from the end of 2018, there's a 64% chance that the planet's peak temperature can remain below the goal of 1.5 degrees Celsius (2.7 degrees Fahrenheit) above pre-industrial levels. Above that, scientists predict the planet will see even more extreme weather events such as wildfires, droughts, floods, massive animal die offs and food shortages for millions. The planet is already two-thirds of the way

there, with global temperatures having warmed about 1 degree Celsius.

To keep the global median temperature within this optimal 1.5 degree-Celsius limit, according to this study, change would have to happen across all sectors, not just in the energy sector. Power plants would need to be replaced, but so would gas and diesel-fueled cars, aircraft, ships and industrial plants. Even cows would have to go -- essentially, anything that contributes to global warming.

Under this scenario, infrastructure such as power plants wouldn't have to be scrapped and replaced with a non-carbon emitting technology -- at least, not immediately. The researchers are talking about a "design lifetime." In the case of power plants, the average lifetime based on historic data, is about 40 years. The average lifetime of a car on the road now is more than 11 years, according to Consumer Reports, but could last for about 200,000 miles, or 15 years, US estimates show. Once they wear out, stop working or die, they'd be *One simple -- but really hard -- solution to stop climate change*

There may actually be a way to keep the worst of climate change at bay, but it's going to take a herculean effort, according to a new study published Tuesday in the journal Nature Communications.

Antarctica ice melt has accelerated by 280% in the last 4 decades

It posits that if the world was to phase out its "carbon-intensive infrastructure" at the end of its design lifetime starting from the end of 2018, there's a 64% chance that the planet's peak temperature can remain below the goal of 1.5 degrees Celsius (2.7 degrees Fahrenheit) above pre-industrial levels. Above that, scientists predict the planet will see even more extreme weather events such as wildfires, droughts, floods, massive animal die offs and food shortages for millions. The planet is already two-thirds of the way there, with global temperatures having warmed about 1 degree Celsius.

To keep the global median temperature within this optimal 1.5 degree-Celsius limit, according to this study, change would have to happen across all sectors,

not just in the energy sector. Power plants would need to be replaced, but so would gas and diesel-fueled cars, aircraft, ships and industrial plants. Even cows would have to go -- essentially, anything that contributes to global warming.

Under this scenario, infrastructure such as power plants wouldn't have to be scrapped and replaced with a non-carbon emitting technology -- at least, not immediately. The researchers are talking about a "design lifetime." In the case of power plants, the average lifetime based on historic data, is about 40 years. The average lifetime of a car on the road now is more than 11 years, according to Consumer Reports, but could last for about 200,000 miles, or 15 years, US estimates show. Once they wear out, stop working or die, they'd be *One simple -- but really hard -- solution to stop climate change*

What warmer oceans mean for the planet

"It seemed surprising at first that below 1.5 degrees Celsius could still be achieved with all the current infrastructure that is out there. It goes a little against conventional wisdom," said co-author Chris Smith, a

research fellow at the Institute for Climate and Atmospheric Science in the School of Earth and Environment, University of Leeds. "But it actually makes sense in context of the remaining "carbon budget" -- basically how much we can emit and still stay under this limit."

Smith's study doesn't determine if this would be politically or economically feasible, but it does show dozens of scenarios that demonstrate the impact certain actions could have on the global mean temperature. The study shows time matters. If the world waits until 2030 to begin to eliminate its carbon-intensive infrastructure, the probability that the world can meet this 1.5 degree C goal is below 50%, even if the rate of fossil fuel retirement was accelerated.

irreversible damages." He adds, "the earlier we act, the less expensive the transition will be, and the lower the temperature rise is, the less climate-related damages will cost us."

Drought woes? This tech can literally make it rain
In October, a stark report from the UN

Intergovernmental Panel on Climate Change said governments around the world must make "rapid, far-reaching and unprecedented changes in all aspects of society" to avoid disastrous levels of global warming. It predicted the planet will reach the crucial threshold of 1.5 degrees Celsius as early as 2030.

The United Nations' research shows that projected emissions of carbon dioxide from around the world is woefully short of the goals set in the Paris agreement. The current emission targets of all countries would end up creating an average global temperature rise of 3.2 degrees Celsius (5.8 degrees Fahrenheit) by 2100, according to UN research.

Emissions from the power sector, for example, have slowed down globally, although they were on the rise in the United States and that comes after a huge push for power plant development. A 2014 study showed there were more coal-fired power plants built in the decade before the study than in any previous decade. Last August, the Trump administration announced it would loosen restrictions on coal-fired plants. By the US Environmental Protection Agency's own estimate, the additional pollution will result in up to 1,400 more

premature deaths a year as of 2030.

Get CNN Health's weekly newsletter

"The scenarios that we investigate in this study are really at the extreme optimistic end of what could be done without negative emissions or killing off power plants or cars before their time," Smith said. "While the solution we propose is technically possible, it still doesn't look particularly likely. However, I would claim that mapping it out is a good starting point, and consistent with the definition of an infrastructure commitment. It would be interesting to see if, or how, some of these results change with perhaps more real-world assumptions."

Juliane Koepcke

Juliane Koepcke was born a German national in Lima, Peru, in 1954, the daughter of a world-renowned zoologist (Hans-Wilhelm) and an equally revered ornithologist (Maria). As a teenager, Juliane was enrolled at a Peruvian high school. Her parents were stationed several hundred miles away, manning a remote research outpost in the heart of the Amazon. Juliane herself was no stranger to the swelteringly harsh Amazonian environment and was well versed in the inner workings of its volatile ecosystem. It was this knowledge that would later save her life.

On Christmas Eve 1971, only hours after her high school graduation ceremony, 17-year-old Juliane and her mother boarded a plane that was to cross the Peruvian rain forest. They were heading home to celebrate Christmas with her father. The plane flew into a volatile thunderstorm and was obliterated in seconds—killing all 92 passengers except for Juliane. After being thought dead for 11 days, she emerged from the jungle and was reunited with her father.

Vice: Can you describe the atmosphere in the airport when you arrived there to take that doomed flight? Did anything seem amiss?

Juliane Koepcke: It was completely normal. The flight was delayed, but they have delays in Peru all the time, so no one thought anything of it. I remember it was very crowded in the airport and all the people wanted to go home to spend Christmas with their families. We saw the machine outside, a turboprop Electra. It looked really neat. Of course you can't tell when you're not a technician, but to me it seemed perfect. Then we boarded the plane and for the first 30 minutes everything was fine.

Did you choose to sit by the window yourself?

Yes, because I used to love sitting next to the window and looking outside. My mother didn't care so much. We sat in the very back.

That was by chance, of course. We sat in the second-to-last row.

When did you notice for the first time that something wasn't quite right?

Only once we flew into the thunderstorm. They served sandwiches about half an hour after takeoff, and we were supposed to land 20 minutes later. It's a total flight time of 50 to 60 minutes to where we going, a place called Pucallpa.

How did the trouble begin?

The clouds became thicker. I used to love flying, so I didn't really pay that much attention to the weather. Then my mother started getting nervous and said, "I don't like this." The clouds became darker and darker and the flight was by chance, of course. We sat in the second-to-last row.

Were the other passengers as nervous as your mother?

My mother wasn't exactly nervous. She was merely concerned, but you couldn't really tell from the outside. The other passengers were still calm. They weren't happy about it, but you couldn't really feel that. It was pitch-black all around us and there was constant lightning. Then I saw a glistening light on the right wing and my mother said: "Now it's over." The motor was hit by lightning. This machine had turbines with propellers. After that, everything went super-fast. What really happened is something you can only try to reconstruct in your mind. We only found out later that turboprop Electra machines weren't designed for this kind of heavy turbulence. Their wings are too stiff. The bolt that hit the plane probably caused it to break up in midair, because it definitely didn't explode.

When your mother said, "Now it's over," did that comment mean anything to you at all?

No, I didn't really have the chance to think about it. I registered it and then I had a blackout. There's one thing I remember: I heard the incredibly loud motor and people screaming and then the plane fell extremely steeply. And then it was calm—incredibly calm compared with the noise before that. I could only hear the wind in my ears. I was still attached to my seat. My mother and the man sitting by the aisle had both been propelled out of their seats. I was free-falling, that's what I registered for sure. I was in a tailspin. I saw the forest beneath me—like "green cauliflower, **SANUJA**like broccoli," is how I described it later on. Then I lost consciousness and regained it only way later, the next day.

What did you feel while all of this happened? Was it terror, or were you in shock?

I wasn't scared; I didn't have time for that. Even while I was falling I wasn't afraid. I just realized that the seatbelt was putting pressure on my stomach and my head was upside down. But that's about it—it was probably only fractions of a second. Or maybe I blocked it out. Either way, I don't remember it.

OK, and then you woke up the next day on the jungle floor?

The next morning, actually. The crash was around 1:30 PM, and the next morning around nine I looked at my wristwatch. It was still intact and only stopped working later on. Then I realized I was on the ground and I knew right away what had happened. I had a serious concussion, so I couldn't sit up. My eye was swollen. My glasses—which I'd had since I was 14 because I'm nearsighted—were gone. I was lying underneath my seat and I wasn't strapped in anymore. I could see a bit of the forest but also a bit of the sky. I knew that I had survived a plane crash. The concussion and the shock only let me realize basic facts. I didn't really think about myself. I was more concerned about where my mother was. That's the first thing I remember. I had probably woken up and lost consciousness again a couple of times before that, due to the heavy concussion. I must have released myself from the seat because I was definitely strapped in when I fell. That's what Werner Herzog reconstructed later on, too. We know I was attached to the seat, which must have turned and buffered the crash. Otherwise I wouldn't have survived. I also know that I had crawled under the seat because it was raining. I used to dream about this. I dreamed that I was dirty and soaked and would only have to get up to take a shower. Then I have a tiny fragment of a memory, of pulling myself under that seat to protect myself from the rain. Then I thought, "I just have to get up," and when I made up my mind to do that, I woke up.

Can you remember how it felt to be under this concussion?

I couldn't really feel anything; it was like being wrapped in cotton balls. With a lot of effort I could only get up on my knees, then everything turned black again. I couldn't see very well with one eye and I only found out later that the crash and the difference in pressure inside and outside of the plane made the capillaries in my eyes pop. That's why the whites of my eyes were blood red. I probably looked like a zombie from a movie. I

couldn't feel it, though. I wasn't in any pain and my head didn't hurt either. I was just dizzy and every once in a while everything turned black. In the beginning I lost consciousness all the time. It took half a day until I could get up and walk.

And naturally, your first thought was to find your mother.

I searched for a full day and then I realized there was no one there. I crawled around all over the place and called out, but I couldn't hear anything. In the afternoon on that same day, I found a little well and I remembered what my father had once told me: If you get lost in the jungle and you find water, you should follow it.

Did you come across dead bodies?

Yes, once. It was the fourth day after the crash. I found a row of seats, drilled into the ground. The impact must have been so hard that it drilled itself three feet deep into the ground. The three people strapped into these seats must have been killed right away. That was an ugly moment. It was the second time I had ever seen a dead body. The first time had been a little child. I had seen a child that I didn't really know, lying in state at a funeral.

What was it like when you saw your father again?

We didn't exchange a lot of words, but we had each other again. Of course there was this thought of what had happened to my mother. They found the plane with the help of my directions, but it took a couple more days to find and identify the dead bodies. When they identified my mother, we... then it was real that I was the only survivor and that I had lost her. The real mourning set in way later, because after the crash I was constantly being



2018-ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം

SANUJA

2018 ജൂലൈ-ഓഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിൽ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷകാലത്ത് ഉയർന്ന അളവിൽ മഴ പെയ്തതിന്റെ ഫലമായാണ് 2018-ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം സംഭവിച്ചത്. അതിശക്തമായ മഴയെത്തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ മിക്ക ജില്ലകളിലും വെള്ളപ്പൊക്കവും മലയോര മേഖലകളിൽ ഉരുൾപൊട്ടലുമുണ്ടായി. അണക്കെട്ടുകളിലെ ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയർന്നതോടെ അവയുടെ ഷട്ടറുകൾ തുറന്നുവിട്ടത് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ആഘാതം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് കേരളത്തിലെ 54 അണക്കെട്ടുകളിൽ [4][5] 35 എണ്ണവും തുറന്നുവിടേണ്ടി വന്നത്. 26 വർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്കു ശേഷമാണ് ചെറുതോണി അണക്കെട്ടിന്റെ 5 ഷട്ടറുകൾ ഒരുമിച്ചു തുറന്നത്. അതിശക്തമായ മഴയിൽ വയനാട് ജില്ലപുർണ്ണമായും ഒറ്റപ്പെട്ടുവെന്നു പറയാം. നദികൾ കരകവിഞ്ഞൊഴുകിയത് റോഡ്, റെയിൽ, വ്യോമ ഗതാഗത ശൃംഖലകളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. തൊണ്ണൂറ്റിയൊമ്പതിലെ വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നറിയപ്പെടുന്ന 1924-ലെ പ്രളയത്തിനുശേഷം കേരളത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ പ്രളയമെന്നാണ് 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. കനത്ത മഴയിലും, പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും ഏകദേശം 483 പേർ മരിച്ചതായും 14 പേരെ കാണാതായതായും 140 പേർ ആശുപത്രിയിലായതായും മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പ്രളയാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങളെ കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ ചേർന്ന പ്രത്യേക നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തെ അറിയിച്ചു. കാലവർഷം ശക്തമായ ഓഗസ്റ്റ് 21 ന് 3,91,494 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നായി 14,50,707 ആളുകൾ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിൽ ജീവിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലെത്തി കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും അതീവ ജാഗ്രതാ മുന്നറിയിപ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചു.

പ്രളയത്തേയും തൽഫലമായുണ്ടായ കെടുതികളെയും തുടർന്ന് കേരളത്തിന് ഏകദേശം 40,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രാഥമിക വിലയിരുത്തൽ. വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്ന് ലോകമെമ്പാടുമായി വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും സംഘടനകളിൽ നിന്നും വ്യക്തികളിൽ നിന്നുമായി നിരവധി സഹായ വാഗ്ദാനങ്ങളാണ് കേരളത്തിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിദേശ സഹായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാണിച്ചു. ഇത് രാജ്യമെമ്പാടുമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ വലിയ വിമർശനങ്ങൾക്കുൾക്ക് വഴിതെളിച്ചു.

അഗ്നി-രക്ഷാ സേനയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ഏത് ദുരന്തമുണ്ടാകുമ്പോഴും സാധാരണയായി എറ്റവും ആദ്യം രക്ഷാപ്രവർത്തിനെത്തുന്ന സർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗിക സംവിധാനമാണ് അഗ്നി-രക്ഷാ സേന. കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലെയും സേനാംഗങ്ങൾ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കാളികളായി. സൈന്യവും ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ സേനയും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനെത്തുന്നതിന് മുന്പേതന്നെ പ്രളയരക്ഷാദൗത്യമാരംഭിച്ച അഗ്നി-രക്ഷാ സേന ഒരു ലക്ഷത്തി ഇരുപതിനായിരം ആൾക്കാരെയാണ് രക്ഷപ്പെടുത്തിയത്. രണ്ടായിരത്തോളം പേരാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കാളികളായത്. വിയ്യൂരിലെ പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിൽ പരിശീലനത്തിലായിരുന്ന നാന്നൂറോളം പേരും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് നിയോഗിക്കപ്പെട്ടു. മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ച റബ്ബർ ഡീങ്കികളുപയോഗിച്ചാണ് സേനാംഗങ്ങൾ പ്രധാനമായും രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയത്.

കേരളത്തിന്റെ തുടർച്ചയായ തമിഴ്നാട്, ഓഡീഷ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഫയർ ഫോഴ്സും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കെടുത്തു.

വ്യോമസേന (ഓപ്പറേഷൻ കരുണ)

ഓപ്പറേഷൻ കരുണ എന്ന് പേരിട്ട കേരളത്തിലെ പ്രളയരക്ഷാദൗത്യത്തിൽ പ്രളയത്തിൽ കുടുങ്ങിയവരെ രക്ഷിക്കാൻ വ്യോമസേനയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ടായി. നിരവധി ഹെലികോപ്റ്ററുകളാണ് വ്യോമസേന വിന്യസിച്ചത്. വ്യോമസേനയുടെ 10 എംഐ-17, വി5 ഹെലികോപ്റ്ററുകളും 10 ലൈറ്റ് ഹെലികോപ്റ്ററുകളും 3 ചേതക്/ ചീറ്റ ഹെലികോപ്റ്ററുകളുമാണ് രക്ഷാ ദൗത്യത്തിനിറങ്ങിയത്. കേരളത്തിലുടനീളം സംസ്ഥാന പോലീസ് സേനയും അഗ്നി-രക്ഷാ സേനയും നാട്ടുകാർക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുമൊപ്പം ചേർന്ന് വിവിധ സേനാവിഭാഗങ്ങളുടെ സൈനികർ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഭാഗഭാഗമായി. വ്യോമസേന അവരുടെ 500 മോട്ടോർബോട്ട്, 90 ചെറു വിമാനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി. പാലക്കാടു ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാതയിൽ പ്രളയത്തിൽ ഒലിച്ചുപോയ പാലം എഞ്ചിനീയറിംഗ് ട്രസ്റ്റ് ഫോർസ് അതിവേഗത്തിൽ പുനസ്ഥാപിക്കുകയും ഗതാഗതം പുനസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. സേനാവിഭാഗങ്ങൾക്കൊപ്പം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും വിവിധ സന്നദ്ധ സംഘടനകളും മുൻകയ്യെടുത്തു പ്രവർത്തിച്ചത് ദുരന്തത്തിന്റെ ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിനു കാരണമായി.

നാവികസേന (ഓപ്പറേഷൻ മദദ്)

നാവിക സേനയുടെ 82 ടീമുകളിലെ ഏകദേശം ആയിരത്തോളം പേർ

രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. നാവിക സേനയുടെ 38 ഹെലികോപ്റ്ററുകളും മറ്റു നിരവധി വാഹനങ്ങളും കേരളത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. മോശമായ കാലാവസ്ഥ പലയിടങ്ങളിലും ഹെലികോപ്റ്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിരുന്നു. കൊച്ചിയിൽ സീകിങ് 42 സി ഹെലികോപ്റ്റർ വീടിനു മുകളിലിറക്കി 26 പേരെ രക്ഷിച്ച നാവികസേനയുടെ ക്യാപ്റ്റൻ പി. രാജ്കുമാറിന്റെ സേവനം എടുത്തു പറയേണ്ടതാണ്. പ്രളയജലത്താൽ വലയം ചെയ്യപ്പെട്ട് അശരണരായ കഴിഞ്ഞ ആലുവ ചെങ്ങമനാട്ടുള്ള ഒ 2018 ജൂലൈ-ഓഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിൽ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷകാലത്ത് ഉയർന്ന അളവിൽ മഴ പെയ്തതിന്റെ ഫലമായാണ് **2018-ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം** സംഭവിച്ചത്. അതിശക്തമായ മഴയെത്തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ മിക്ക ജില്ലകളിലും വെള്ളപ്പൊക്കവും മലയോര മേഖലകളിൽ ഉരുൾപൊട്ടലുമുണ്ടായി. അണക്കെട്ടുകളിലെ ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയർന്നതോടെ അവയുടെ ഷട്ടറുകൾ തുറന്നുവിട്ടത് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ആഘാതം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് കേരളത്തിലെ 54 അണക്കെട്ടുകളിൽ [4][5] 35 എണ്ണവും തുറന്നുവിടേണ്ടി വന്നത്. 26 വർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്കു ശേഷമാണ് ചെറുതോണി അണക്കെട്ടിന്റെ 5 ഷട്ടറുകൾ ഒരുമിച്ചു തുറന്നത്. അതിശക്തമായ മഴയിൽ വയനാട് ജില്ലപുർണ്ണമായും ഒറ്റപ്പെട്ടുവെന്നു പറയാം. നദികൾ കരകവിഞ്ഞൊഴുകിയത് റോഡ്, റെയിൽ, വ്യോമ ഗതാഗത ശൃംഖലകളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. തൊണ്ണൂറ്റിയൊമ്പതിലെ വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നറിയപ്പെടുന്ന 1924-ലെ പ്രളയത്തിനുശേഷം

കേരളത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ പ്രളയമെന്നാണ് 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. കനത്ത മഴയിലും, പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും ഏകദേശം 483 പേർ മരിച്ചതായും 14 പേരെ കാണാതായതായും 140 പേർ ആശുപത്രിയിലായതായും മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പ്രളയാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങളെ കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ ചേർന്ന പ്രത്യേക നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തെ അറിയിച്ചു. കാലവർഷം ശക്തമായ ഓഗസ്റ്റ് 21 ന് 3,91,494 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നായി 14,50,707 ആളുകൾ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിൽ ജീവിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലെത്തി കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും അതീവ ജാഗ്രതാ മുന്നറിയിപ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചു.

പ്രളയത്തേയും തൽഫലമായുണ്ടായ കെടുതികളെയും തുടർന്ന് കേരളത്തിന് ഏകദേശം 40,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രാഥമിക വിലയിരുത്തൽ. വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്ന് ലോകമെമ്പാടുമായി വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും സംഘടനകളിൽ നിന്നും വ്യക്തികളിൽ നിന്നുമായി നിരവധി സഹായ വാശാനങ്ങളാണ് കേരളത്തിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിദേശ സഹായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാണിച്ചു. ഇത് രാജ്യമെമ്പാടുമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ വലിയ വിമർശനങ്ങൾക്കുൾക്ക് വഴിതെളിച്ചു.

അഗ്നി-രക്ഷാ സേനയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ഏത് ദുരന്തമുണ്ടാകുമ്പോഴും സാധാരണയായി എറ്റവും ആദ്യം

രക്ഷാപ്രവർത്തിനെത്തുന്ന സർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗിക സംവിധാനമാണ് അഗ്നി-രക്ഷാ സേന. കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലെയും സേനാംഗങ്ങൾ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കാളികളായി. സൈന്യവും ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ സേനയും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനെത്തുന്നതിന് മുന്പേതന്നെ പ്രളയരക്ഷാദൗത്യമാരംഭിച്ച അഗ്നി-രക്ഷാ സേന ഒരു ലക്ഷത്തി ഇരുപതിനായിരം ആൾക്കാരെയാണ്

രക്ഷപ്പെടുത്തിയത്. രണ്ടായിരത്തോളം പേരാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കാളികളായത്. വിയ്യൂരിലെ പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിൽ പരിശീലനത്തിലായിരുന്ന നാനൂറോളം പേരും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് നിയോഗിക്കപ്പെട്ടു. മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ച റബ്ബർ ഡികികളുപയോഗിച്ചാണ് സേനാംഗങ്ങൾ പ്രധാനമായും രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയത്.

കേരളത്തിന്റെ കൂടാതെ തമിഴ്നാട്, ഒഡീഷ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഫയർ ഫോഴ്സും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കെടുത്തു.

വ്യോമസേന (ഓപ്പറേഷൻ കരുണ)

ഓപ്പറേഷൻ കരുണ എന്ന് പേരിട്ട കേരളത്തിലെ പ്രളയരക്ഷാദൗത്യത്തിൽ പ്രളയത്തിൽ കുടുങ്ങിയവരെ രക്ഷിക്കാൻ വ്യോമസേനയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ടായി. നിരവധി ഹെലികോപ്റ്ററുകളാണ് വ്യോമസേന വിന്യസിച്ചത്. വ്യോമസേനയുടെ 10 എംഐ-17, വി5 ഹെലികോപ്റ്ററുകളും 10 ലൈറ്റ് ഹെലികോപ്റ്ററുകളും 3 ചേതക് ചീറ്റ ഹെലികോപ്റ്ററുകളുമാണ് രക്ഷാ ദൗത്യത്തിനിറങ്ങിയത്. കേരളത്തിലുടനീളം സംസ്ഥാന പോലീസ് സേനയും അഗ്നി-രക്ഷാ സേനയും നാട്ടുകാർക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുമൊപ്പം ചേർന്ന് വിവിധ സേനാവിഭാഗങ്ങളുടെ സൈനികർ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഭാഗഭാക്കായി. വ്യോമസേന അവരുടെ 500 മോട്ടോർബോട്ട്, 90 ചെറു വിമാനങ്ങൾ എന്നിവ

ഉപയോഗപ്പെടുത്തി. പാലക്കാടു ജില്ലയിലെ ദേശീയ പാതയിൽ പ്രളയത്തിൽ ഒലിച്ചുപോയ പാലം എഞ്ചിനീയറിംഗ് ടാസ്ക് ഫോർസ് അതിവേഗത്തിൽ പുനസ്ഥാപിക്കുകയും ഗതാഗതം പുനസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. സേനാവിഭാഗങ്ങൾക്കൊപ്പം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും വിവിധ സന്നദ്ധ സംഘടനകളും മുൻകയ്യെടുത്തു പ്രവർത്തിച്ചത് ദുരന്തത്തിന്റെ ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിനു കാരണമായി.

കരസേന (ഓപ്പറേഷൻ സഹയോഗ്)

ഓപ്പറേഷൻ സഹയോഗ് എന്ന പേരിൽ കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല പ്രദേശങ്ങളിലും സൈന്യം നിരവധി രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പങ്കാളികളായി. കാലാവസ്ഥാ പ്രശ്നങ്ങളും ദുര സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്ന് വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള അസൗകര്യമൊക്കെയായി ഉദ്ദേശിച്ച സമയത്തും ആശ്വലവും എത്തിക്കുന്നതിനു നേരിയ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായി എന്നതൊഴിച്ചാൽ മികച്ച രീതിയിലുള്ള സഹകരണം സൈനിക വിഭാഗങ്ങളുടെ പക്ഷത്തുനിന്നു ലഭിച്ചിരുന്നു. കരസേന കേരളത്തിലെ പ്രളയബാധിതമായ ഏതാനും ഇടങ്ങളിൽ 13 താൽക്കാലിക പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിരുന്നു.

നാവികസേന (ഓപ്പറേഷൻ മദദ്)

നാവിക സേനയുടെ 82 ടീമുകളിലെ ഏകദേശം ആയിരത്തോളം പേർ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. നാവിക സേനയുടെ 38 ഹെലികോപ്റ്ററുകളും മറ്റു നിരവധി വാഹനങ്ങളും കേരളത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. മോശമായ കാലാവസ്ഥ പലയിടങ്ങളിലും ഹെലികോപ്റ്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിരുന്നു. കൊച്ചിയിൽ സീകിങ് 42 സി

ഹെലികോപ്റ്റർ വീടിനു മുകളിലിറക്കി 26 പേരെ രക്ഷിച്ച നാവികസേനയുടെ ക്യാപ്റ്റൻ പി. രാജ്കുമാറിന്റെ സേവനം എടുത്തു പറയേണ്ടതാണ്. പ്രളയജലത്താൽ വലയം ചെയ്യപ്പെട്ട് അശരണരായ കഴിഞ്ഞ ആലുവ ചെങ്ങമനാട്ടുള്ള ഒ 2018 ജൂലൈ-ഓഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിൽ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷകാലത്ത് ഉയർന്ന അളവിൽ മഴ പെയ്തതിന്റെ ഫലമായാണ് **2018-ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം** സംഭവിച്ചത്. അതിശക്തമായ മഴയെത്തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ മിക്ക ജില്ലകളിലും വെള്ളപ്പൊക്കവും മലയോര മേഖലകളിൽ ഉരുൾപൊട്ടലുമുണ്ടായി. അണക്കെട്ടുകളിലെ ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയർന്നതോടെ അവയുടെ ഷട്ടറുകൾ തുറന്നുവിട്ടത് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ആഘാതം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് കേരളത്തിലെ 54 അണക്കെട്ടുകളിൽ [4][5] 35 എണ്ണവും തുറന്നുവിടേണ്ടി വന്നത്. 26 വർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്കു ശേഷമാണ് ചെറുതോണി അണക്കെട്ടിന്റെ 5 ഷട്ടറുകൾ ഒരുമിച്ചു തുറന്നത്. അതിശക്തമായ മഴയിൽ വയനാട് ജില്ലപുർണ്ണമായും ഒറ്റപ്പെട്ടുവെന്നു പറയാം. നദികൾ കരകവിഞ്ഞൊഴുകിയത് റോഡ്, റെയിൽ, വ്യോമ ഗതാഗത ശൃംഖലകളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. തൊണ്ണൂറ്റിയൊമ്പതിലെ വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നറിയപ്പെടുന്ന 1924-ലെ പ്രളയത്തിനുശേഷം കേരളത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ പ്രളയമെന്നാണ് 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. കനത്ത മഴയിലും, പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും ഏകദേശം 483 പേർ മരിച്ചതായും 14 പേരെ കാണാതായതായും 140 പേർ ആശുപത്രിയിലായതായും മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പ്രളയാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങളെ കുറിച്ച്

ചർച്ച ചെയ്യാൻ ചേർന്ന പ്രത്യേക നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തെ അറിയിച്ചു. കാലവർഷം ശക്തമായ ഓഗസ്റ്റ് 21 ന് 3,91,494 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നായി 14,50,707 ആളുകൾ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിൽ ജീവിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലെത്തി കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും അതീവ ജാഗ്രതാ മുന്നറിയിപ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചു.

രൂപ്യർണഗർഭിണിയേയും മറ്റൊരു വനിതയേയും നാവിക സേനാ കമാൻഡർ വിജയ് വർമ്മയും സംഘവും അതിസാര പൂർണഗർഭിണിയേയും മറ്റൊരു വനിതയേയും നാവിക സേനാ കമാൻഡർ വിജയ് വർമ്മയും സംഘവും അതിസാഹസികമായി വീടിനുമുകളിൽ നിന്നു രക്ഷിച്ചിരുന്നു. ഈ സംഭവത്തിനു ശേഷം ഒരു വീടിനുമുകളിൽ വെള്ള പെയ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഏതോ അജ്ഞാതനായ വ്യക്തി ആകാശത്തുനിന്നു ദർശിക്കാവുന്ന വലിപ്പത്തിൽ "താക്സ്" എന്ന് ഇംഗ്ലീഷിൽ എഴുതിയിട്ടു നന്ദി പ്രകടിപ്പിച്ചതിന്റെ ചിത്രം ഭാരതീയ നാവികസേന തന്നെയാണ് അവരുടെ ട്വിറ്റർ പേജിലൂടെ പുറത്തു വിട്ടത്.

പത്തനംതിട്ട, തൃശൂർ, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിൽനിന്നായി നാവിക സേനാ വിഭാഗം ബോട്ടുകളിലും ഹെലികോപ്റ്ററുകളിലുമായി 16,843 പേരെ രക്ഷപെടുത്തി സുരക്ഷിതസ്ഥാനത്തെത്തിച്ചിരുന്നു. കൂടുതൽ പേരെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ജെമിനി ബോട്ടുകളിലായി എറണാകുളത്തുമാത്രം 48 രക്ഷാ സംഘങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. വടക്കൻ പറവൂർ (16 എണ്ണം) പെരുമ്പാവൂർ (7 എണ്ണം), പിഴാല തുരുത്ത്, ഇടപ്പള്ളി (ഒന്നു വീതം) , ആലുവ (10 എണ്ണം) മൂവാറ്റുപുഴ (4 എണ്ണം), കടുങ്ങല്ലൂർ (7 എണ്ണം), അത്താണി (2 എണ്ണം) എന്നിങ്ങനെയാണിരുന്നു ജെമിനി ബോട്ടുകൾ വിന്യാസിപ്പിച്ചിരുന്നത്.

നാവികസേനയുടെ ജെമിനി ബോട്ടിൽ വയനാട്, കൽപ്പറ്റ, പനമരം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്ന് പ്രളയത്തിലകപ്പെട്ട 55 പേര സുരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുവാൻ

ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ സേന (എൻഡിആർഎഫ്)

എൻഡിആർഎഫിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ദൗത്യങ്ങളിലൊന്നാണ് കേരളത്തിൽ നടന്നത്. തൃശ്ശൂരിൽ പതിനഞ്ചും പത്തനംതിട്ടയിൽ പതിമൂന്നും ആലപ്പുഴയിൽ പതിനൊന്നും എറണാകുളത്ത് അഞ്ചും ഇടുക്കിയിൽ നാലും മലപ്പുറത്ത് മൂന്നും വയനാടും കോഴിക്കോടും രണ്ട് വീതം സംഘങ്ങളുമാണ് പ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. 24,600 പേരെ ദുരിത ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് ഒഴിപ്പിച്ചു. ഇതിൽ 535 പേരെ മരണമുഖത്തുനിന്നാണ് രക്ഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. 119 മൃഗങ്ങളെയും സേന സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിലേക്കെത്തിച്ചു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പങ്കാളിത്തം

പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ അതിരൂക്ഷമായ പ്രളയക്കെടുതിയിൽ നിരവധി ജീവനുകൾ രക്ഷിച്ചത് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വാടിയിലേയും നീണ്ടകരയിലേയും തിരുവനന്തപുരത്തെ വിഴിഞ്ഞം, പൂത്തൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയും എറണാകുളം മുനമ്പത്തേയും മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും അവയിലെ തൊഴിലാളികളുമാണ്. 94 മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളാണ് കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിൽ നിന്നും രക്ഷാ പ്രവർത്തന ദൗത്യങ്ങൾക്ക് പത്തനംതിട്ടയിൽ എത്തിച്ചത്. മീൻപിടുത്തത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചെറുവള്ളങ്ങൾ മുതൽ വലിയ ബോട്ടുകൾ വരെയുള്ളവയാണ് പ്രളയസമയത്ത് മൂന്നു ദിവസങ്ങളിലായി രാവ്യം പകലുമില്ലാതെ രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നത്.

ഐടിബിപിയുടെയും ആർമിയുടെയും സേനാംഗങ്ങൾ ആവശ്യത്തിന് എത്തിയിരുന്നെങ്കിലും ഇവർ കൊണ്ടുവന്ന പരിമിതമായ ബോട്ടുകൾ മാത്രം ഉപയോഗിച്ച് രക്ഷാപ്രവർത്തനം സാധ്യമായിരുന്നില്ല. തുടർന്ന് വാടി കടപ്പുറത്തു നിന്നും നീണ്ടകരയിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും കണ്ണൂരിൽ നിന്നും എത്തിച്ച വള്ളങ്ങളും ബോട്ടുകളും രംഗത്തിറങ്ങിയതോടെയാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായത്. ഹെലികോപ്റ്റർ ഉപയോഗിച്ച് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും അഞ്ച് പേരെ മാത്രമാണ് ഒരു ഹെലികോപ്റ്ററിൽ ഒരു സമയം മാറ്റുവാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ സമയത്ത് വലിയ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ ഒരുസമയം 60 പേരെ വരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞു. വലിയ ബോട്ടുകൾക്ക് അടുക്കുവാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെറിയ വള്ളങ്ങൾ വിന്യസിപ്പിച്ചും ഇത് രണ്ടും സാധ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനായി എത്തിച്ച ഒരു മത്സ്യബന്ധന ബോട്ട് പൂർണ്ണമായി തകരുകയും ആറു ബോട്ടുകൾക്ക് ഭാഗികമായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു.

ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ഉള്ള മുഴുവൻ മലയാളികളുടെയും പിന്തുണയോടെ, സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിലായി 10 ലക്ഷത്തിലധികം പേരാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്.

പ്രളയവും തൽഫലമായുണ്ടായ കെടുതികളും കേരളസർക്കാർ ഓരോ അവസരങ്ങളിലും വിലയിരുത്തുകയും സ്ഥിതിഗതികൾ അപ്പപ്പോൾത്തന്നെ പ്രധാനമന്ത്രി, പ്രതിരോധ മന്ത്രി എന്നിവരെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പ്രാഥമികമായി കണക്കാക്കിയ നഷ്ടം

ഏകദേശം 19,512 കോടി രൂപയുടേതായിരുന്നു. അതു കണക്കിലെടുത്ത് 20,000 കോടി രൂപയുടെ സഹായം കേരളം കേന്ദ്രത്തോടു ആവശ്യപ്പെടുവെങ്കിലും അനുവദിച്ച തുക വെറും 500 കോടി രൂപ മാത്രമായിരുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് 29 ആഗസ്റ്റ് വരെ ഏകദേശം 730 കോടി രൂപയാണു സമാഹരിക്കപ്പെട്ടതെന്നു കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. വാടാനം ചെയ്ത വ്യക്തികളുടേയും വൻ വ്യവസായികളുടേയും സംഘടനകളുടേയും സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും തുക കൂടിയെത്തുമ്പോൾ ഇത് ആയിരം കോടി രൂപക്കും മുകളിൽ കടക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. യു.എ.ഇ. അടക്കമുള്ള ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും മറ്റു വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും കേരളത്തെ പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള ഫണ്ട് ഉറപ്പിക്കാനുള്ള ചർച്ചകൾ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ പുനർനിർമ്മിക്കുവാൻ കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ആഹ്വാനം ചെയ്ത സാലറി ചലഞ്ചിന് പൊതുസമൂഹത്തിൽനിന്നു വളരെ മികച്ച പ്രതികരണമാണുണ്ടായത്.

ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സഹായം

ഇന്ത്യയിലെ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളും കേന്ദ്രഭരണപ്രദേശങ്ങളും വ്യക്തികളും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളും കേരളത്തിനു സംഭാവനയായി നൽകാമെന്നു സമ്മതിച്ച തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു. [123]

സംസ്ഥാനം	തുക	മറ്റുകാര്യങ്ങൾ
ആന്ധ്രാപ്രദേശ്	5 കോടി	
ബീഹാർ	10 കോടി	
ചരത്തിവ	3	7 കോടി രൂപയുടെ അരി

ണ്ഡ്	കോടി	
ഡൽഹി	10 കോടി	ജനപ്രതിനിധികളുടെ ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളം
ഗുജറാത്ത്	10 കോടി	
ഹരിയാന	10 കോടി	
ഹിമാചൽ പ്രദേശ്	5 കോടി	
ജാർഖണ്ഡ്	5 കോടി	
കർണാടക	10 കോടി	
മധ്യപ്രദേശ്	10 കോടി	
മഹാരാഷ്ട്ര	20 കോടി	
മിസോറം	2 കോടി	
ഒറീസ	5 കോടി	രൂപയുടെ ഫയർ സർവീസ് സംഘത്തെ തരണം
പഞ്ചാബ്	10 കോടി	ഒരു ലക്ഷം ഭക്ഷണപ്പൊതികൾ
പോണ്ടിച്ചേരി	1 കോടി	ഗവണ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളം (7 കോടിയോളം)
രാജസ്ഥാൻ	10 കോടി	
തമിഴ്നാട്	5 കോടി	ആദ്യഘട്ടത്തിൽ അവശ്യവസ്തുക്കൾ. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 4000 കിലോ അരി, ആവശ്യമരുന്നുകൾ, കുട്ടികളുടെ ഉടുപ്പുകൾ, ബെഡ്ഷീറ്റുകൾ, സാരികൾ, ജാക്കറ്റുകൾ
തെലുങ്കാന	25 കോടി	രണ്ടരക്കോടി രൂപയുടെ കുടിവെള്ള ശുചീകരണ ഉപകരണങ്ങൾ
ഉത്തർപ്രദേശ്	15 കോടി	
ജമ്മു കാശ്മീർ	2 കോടി	

ഉത്തർവ ണ്ഡ്	5 കോടി
പശ്ചിമ ബംഗാൾ	10 കോടി
അരുണാച ൽ പ്രദേശ്	3 കോടി
ആസാം	3 കോടി
മണിപ്പൂർ	2 കോടി
ത്രിപുര	1 കോടി
മേഘാലയ	1 കോടി
നാഗാലാൻ റ്	1 കോടി
ഗോവ	5 കോടി

വിവിധ രാജ്യങ്ങളുടെ സംഭാവനകൾ

രാജ്യങ്ങൾ	തുക
	35 കോടി
കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ്	500 കോടി

വിവിധ സംഘടനകളുടെ സംഭാവനകൾ

സംഘടനകൾ	തുക	മറ്റുകാര്യങ്ങൾ
ആപ്പിൾ	7 കോടി	
ഗൂഗിൾ	7 കോടി	
ഫേസ്ബുക്ക്	1.75 കോടി	

കല്യാൺ സിർക്സ്	2 കോടി 40 ലക്ഷം	
മലബാർ ഗ്രൂപ്പ്	2 കോടി	
റഡികോ വൈത്താൻ ലിമിറ്റഡ്	51 ലക്ഷം	
		+ ഏകദേശം 50 കോടി രൂപ (7.3 ദശലക്ഷം
റിലയൻസ് ഫൗണ്ടേഷൻ	21 കോടി	യുഎസ് ഡോളർ) മൂല്യമുള്ള റിലീഫ് വസ്തുക്കൾ.
മീർ ഫൗണ്ടേഷൻ (ഷാരൂഖ് ഖാൻ)	21 ലക്ഷം	
അദാനി ഫൗണ്ടേഷൻ	50 കോടി	
മാതാ അമൃതാനന്ദമയി മഠം	10 കോടി	
ഹൃണ്ടായി	1 കോടി	
സുസുക്കി ഇന്ത്യ	1 കോടി	
ഹോണ്ട	3 കോടി	
മെർസിഡസ് ബെൻസ്	30 ലക്ഷം	
ബജാജ് ഓട്ടോ	2 കോടി	
ഫാത്തിമ ഹെൽത്ത്കെയർ ഗ്രൂപ്പ്, യു.എ.ഇ.	1 കോടി	+ 4 കോടിയുടെ മെഡിക്കൽ റിലീഫ്.
സ്റ്റാർ ഇന്ത്യ	5 കോടി	
കെ.സി.എഫ്. (കേരള കൾച്ചറൽ ഫോറം, ന്യൂജേഴ്സി)	10 ലക്ഷം	
വേലമ്മാൾ എജ്യൂക്കേഷണൽ ട്രസ്റ്റ് (തമിഴ്നാട്)	1 കോടി	
ഇന്ത്യൻ ബാങ്ക്	4.01 കോടി	(ഇതിൽ 3.01 കോടി ബാങ്കിലെ ജീവനക്കാർ

സമാഹരിച്ചു)

കാനറ ബാങ്ക്	5.01 കോടി	
HDFC ബാങ്ക്	10 കോടി	+30 പ്രളയബാധിത ഗ്രാമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു പുനർനിർമ്മിക്കും
ആക്സിസ് ബാങ്ക്	5 കോടി	
സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ	2 കോടി	
ഫെഡറൽ ബാങ്ക്	4 കോടി	
ദുബൈ ഇസ്ലാമിക് ബാങ്ക് (50 ലക്ഷം ദിർഹം)	10 കോടി	
കുടുംബശ്രീ കണ്ണൂർ ജില്ല മിഷൻ	1 കോടി 15 ലക്ഷം	
കേരളാ കുടുംബശ്രീ	7 കോടി	
ഡി.എം.കെ.	1 കോടി	
എൻ.ടി.ടി.വി (സിക്സ് ഹവർ ടെലിതോൺ എസ്.പി.ഐ. ലൈവിലൂടെ സമാഹരിച്ചത്)	10.32 കോടി	
പ്രദീപ് ഭാവ്നാനി എൻ.ടി.ടി.വി സിക്സ് ഹവർ ടെലിതോൺ എന്ന പ്രോഗ്രാമിലേക്കു	5 കോടി	
"കേരള ഫ്ലഡ് റിലീഫ് ഫണ്ട് ഫ്രം യു.എസ്.എ." (അരുൺ നെല്ലു, അജോമോൻ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചിക്കാഗോയിൽനിന്നു സ്വരൂപിച്ചത്).	10.5 കോടി	
രാജ്യത്തെ മുഴുവൻ കോൺഗ്രസ് എം.പിമാരും എം.എൽ.എമാരും		

എം.എൽ.സിമാരും ഒരുമാസത്തെ ശമ്പളം ദുരിതാശ്വാസഫണ്ടിലേക്കു നൽകുന്നു

ആമ് ആദ്മി പാർട്ടി എം.പിമാരും എം.എൽ.എമാരും ഒരുമാസത്തെ ശമ്പളം ദുരിതാശ്വാസഫണ്ടിലേക്കു നൽകുന്നു

ഇന്ത്യൻ ടെലികോം ഓഫീസർമാർ ഒരു ദിവസത്തെ ശമ്പളം ദുരിതാശ്വാസഫണ്ടിലേയ്ക്കു നൽകുന്നു.

തമിഴ്നാട്ടിലെ സർക്കാർ

ജീവനക്കാരുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശമ്പളം 200 കോടി

ഇന്ത്യൻ നേവി 8.92 കോടി

നവോദയ സാംസ്കാരികവേദി 1 കോടി
ദമ്മാം,സൗദി അറേബ്യ

കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ കുട്ടികൾ 14 കോടി

കേരള എൻ.ജി.ഒ. യൂണിയൻ 38,50,000

മഴയുടെ തോത് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ

മഴയുടെ തോത് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ

(1 ജൂൺ 2018 - 17 ഓഗസ്റ്റ് 2018)[234][235]

ജില്ല	മഴയുടെ തോത് (mm)	സാധാരണ മഴയുടെ തോത് (mm)	%
<u>ആലപ്പുഴ</u>	1648.1	1309.5	29%
<u>എറണാകുളം</u>	2305.9	1606.0	48%
<u>ഇടുക്കി</u>	3211.1	1749.1	89%
<u>കണ്ണൂർ</u>	2450.9	2234.9	10%

ജില്ല	മഴയുടെ തോത് (mm)	സാധാരണ മഴയുടെ തോത് (mm)	%
<u>കാസർ കോഡ്</u>	2549.94	2489.1	- 12%
<u>കൊല്ലം</u>	1427.3	985.4	51%
<u>കോട്ടയം</u>	2137.6	1452.6	50%
<u>കോഴി കോട്</u>	2796.4	2156.5	30%
<u>മലപ്പുറം</u>	2529.8	1687.3	52%
<u>പാലക്കാട്</u>	2135.0	1254.2	75%
<u>പത്തനം തിട്ട</u>	1762.7	1287.5	44%
<u>തിരുവനന്തപുരം</u>	920.8	643.0	45%
<u>തൃശ്ശൂർ</u>	1894.5	1738.2	16%
<u>വയനാട്</u>	2676.8	2167.2	26%
കേരളം	2226.4	1620.0	41%



THE UPCOMING DROUGHT

Kerala has begun to see the result of years of environmental neglect and mindless exploitation of natural resources.

If the devastating floods were not enough, the state of Kerala is witnessing further signs of environmental neglect and greedy exploitation of natural resources. There has been a drop in the water level, particularly in those rivers which were flooded recently. It is also reflected in the drying and caving of wells in different parts of the state. The falling water levels have triggered speculation about a possible drought-like situation in the state, especially if the north-east monsoon, expected later this year, does not compensate the loss. People fear that the drop in the water level in water bodies may trigger a severe drought, leading to drinking water shortage in the coming months. This fear is compounded by the sudden rise in temperatures and deaths of earthworms.

The holding (storage) capacity which sustains flow in the rivers in dry months. Some people fear that the devastation has been facilitated by the impact of climate change at the macro level. The unprecedented floods, facilitated by the sudden release of waters from almost all the dams in the state, have removed the topsoil in the upland areas and its removal has almost ruined the water holding (storage) capacity which sustains flow in the rivers in dry months. Some people fear that the devastation has been facilitated by the impact of climate change at the macro level.

Excess rainfall followed by rain deficit

Kerala receives rain from the south-west and the north-east monsoons. The maximum average rainfall (3934 mm) is received in the Kuttiyadi basin situated in the northern part of Kerala while the minimum rainfall (1387 mm) is received in the Amravati basin, situated in the rain shadow area. This year, between June and August (almost three months), Kerala received 36 percent more rainfall while in September, the rainfall is inadequate and merely 14 percent of the month's average (56 mm) has been received. Even if the deficit is met, it is unlikely to rejuvenate water bodies and rivers. However, the north-east monsoon may reduce the drought-like situation to some extent. The Kerala government is worried about the situation and has instructed the Centre for Water Resources Development and Management to submit the report on the causes of the water-level decline in water bodies.

Out of 44 important rivers in the state, 41 flow in the west direction while three are east-flowing rivers. The estimated monsoon run-off is nearly 70,165 million cubic metres. The groundwater use in the state till 2013 was 47 percent. In these five years, the use must have increased substantially. The increase in groundwater use must have facilitated further lowering of post-monsoon water table. This decline must have increased the area needing an artificial recharge. It may be recalled that the Central Ground water Board (GOI), in 2013, had published a Ground Water Master Plan for Artificial Recharge in the country. This plan shows that nearly 28 percent area (10,849 sq km) of Kerala needs an artificial recharge.

The Use And Abuse Of INTERNET

Technology can be defined as science applied to practical purposes. It is more than hardware and silicon chips. In propelling change and altering our belief systems and culture, technology has joined religion, tradition, and family in the scope of its influence. Its enhancements of human muscle and human mind are self-evident. But technology is also a social amplifier. It stretches the range, volume, and speed of communications. It inflates appetites for consumer goods and creature comforts. It tends to concentrate wealth and power, and to increase the disparity of rich and poor. In the competition for scarce resources, it breeds conflicts.

In social-psychological terms, it alters our perceptions of space. Events anywhere on the globe now have immediate repercussions everywhere, with a portfolio of tragedies that ignite feelings of helplessness. Technology has also skewed our perception of time, nourishing a desire for speed and instant gratification and ignoring long-term impacts.

Nowadays, when the rapidness of development and research is so impressive, it is easy to think about the advantages of modern technology. Nevertheless some people argue that science can destroy mankind. I'm quite agreeing with them, and I believe that modern technology is destroying the values of our Islamic society somehow. Computers, Cellophanes and the World Wide Web are examples of the modern technology; which are used widely nowadays, and they affect our moralities and manners badly, not because they are useless, but because we used to get the negative aspects out of every thing around us. Therefore, the most

frequently asked question is: Does technology go the right way and will it save or ruin our Islamic civilization?

In this project I wish to set out some of the benefits, the drawbacks and an Islamic view of one of those modern technologies which called The Internet, the influence of it on the Islamic world and the internet from an Islamic perspective. As starting point for the Muslims contribution in dialogue with other sectors of society, especially other religious groups, concerning the development and use of this amazing technological mechanism. The Internet is being put to many good uses now, with the promise of many more, but much harm also can be done by its improper use. Which it will be, good or harm, is largely a matter of choice-a choice to whose making the Muslim society brings two elements of great importance: its commitment to the dignity of the human person and its long tradition of moral wisdom.

WHAT IS THE [INTERNET](#)?

Ten years ago, the Internet was practically unheard of by most people. Today, the Internet is one of the most powerful tools throughout the world. The Internet is a collection of various services and resources. The Internet or the World Wide Web is indeed a wonderful and amazing addition in our lives. The Internet can be known as a kind of global meeting place where people from all parts of the world can come together. It is a service available on the computer, through which everything under the sun is now at the fingertips of anyone who has access to the Internet. A human brain to our eyes appears approximately six inches in size only but inside this little bowl hidden an ocean of

ideas and thoughts. Internet is not that little word as is generally understood but actually it is the name of whole computer world's universe which is carrying with it sea of knowledge and information that deals with each and every topic that exists on the face of the earth. Today Internet is providing everyone peculiar knowledge and information that one needs. There is no department left about which information are not available on the Internet. In Tokyo, the city of Japan, an exhibition of Information Technology was held in which it was announced that any one who would tell a department name about which no information are given on the Internet would be awarded a prize of one million \$ US. However, no one could win the prize at the end of the exhibition. Thus nobody could point out the topic.

The internet has allowed our world to become a globally connected network that advances knowledge everyday. A few years ago the internet was changed forever with the creation of Napster. Napster was the first program that allowed internet users to download music and files with a click of the mouse. However, Napster was a company that was said to be profiting from the website, so musicians took a stand and shut Napster down. By that time millions of people had already become used to the idea of free downloads and wanted more.

THE INTERNET AND SOCIAL CONNECTION:

The last few years in the society have seen incredible changes technologically and culturally. Life has become increasingly easier as machines designed to improve living standards proliferated. Communications and travel capabilities have advanced dramatically, with long distance phone calls soon to be a thing of

the past. Computers have brought so much information home that many students do all their research from the comfort of their desktop.

Socially the changes have been just as great, though perhaps not always for the better. Children have massacred one another on school grounds. The income inequality gap has steadily risen. Overall, people are feeling less connected to one another than ever before.

Many sociologists subscribe to the belief that the internet, in-home computer usage and widespread availability of virtual access, are transforming modern social and economic life. Problematic to these issues, however, is whether the changes have been beneficial or detrimental. The paper shows that some argue that the internet is causing social isolation and forcing a break from genuine social relationships, while others argue that the internet leads better social relationships by freeing people from mundane restraints of geography, isolationism or factors outside normal controls (e.g., illness, schedules). This group argues that the internet allows people to become socially involved on the basis of common interest rather than the vicariousness of convenience.

If people were to use the Internet primarily for entertainment and information, the Internet's social effects might resemble those of television. However, research has shown that interpersonal communication is the dominant use of the Internet at home. That people use the Internet mainly for interpersonal communication, however, does not imply that their social interactions and relationships on the Internet are the same as their traditional social interactions and relationships, or that their social uses of the

Internet will have effects comparable to traditional social means of communication

ADVANTAGES OF THE INTERNET:

In fact, the advantages are out weigh the disadvantages. The most common thing the Internet is used for is research. Children and students are among the top people who use the Internet for research. Today, it is almost required that students use the Internet for research. Thirty percent of teachers give assignments requiring research from the Internet. In the classroom, sixty-six percent of teachers use the Internet to teach. The Internet has become one of the biggest sources for research. Almost everyday, research on medical issues becomes easier to locate. Web sites have become available for people to research diseases and talk to doctors online at sites.

Another popular thing to do on the Internet is to check out the news. Almost all local news can be obtained through the Internet. Using the Internet to get the weather allows people to view weather all over the world. Live radar all over the country and local forecasts are just to name a few of the things that may be obtained for weather information on the Internet.

Shopping online has also become a huge success and is considered a great advantage of the Internet. No matter what people are shopping for, it can be found on the Internet. People do not even have to leave their homes. A few companies have collected millions of dollars using the Internet for selling. Clothing is probably one of the most bought items online. Almost every major clothing store has its on Web site. Just one click of the mouse on the items they want to purchase and the items are delivered to their

front door.

DISADVANTAGES OF THE INTERNET:

Despite all of these advantages of the Internet, there are numerous disadvantages. Many fear the Internet because of its disadvantages. They claim to not use the Internet because they are afraid of the possible consequences or are simply not interested. People who have yet connected to the Internet claim they are not missing anything. Today technological society must realize, it is up to them to protect themselves on the Internet

Children using the Internet have become a big concern. When children are online, they can easily be lured into something dangerous. When children talk to others online, they do not realize they could actually be talking to a harmful person. There are a number of tools available today that may help keep the Internet environment safer for children. Some companies, such as America Online, try to monitor everything that is said and done on their online service; however, because thousands of chat rooms are available, it is simply impossible for everything to be monitored. In other words, children want to explore things; however, there are people on the Internet that are just too believable. Most parents do not realize the dangers involved when their children log onto the Internet. Parents should be aware of what their children are doing or seeing .. It is the duty of parents to raise their children upon the teachings of Islam by using all possible good means. In fact, the Internet can help parents in this regard if it is used correctly. However, parents should guide their children to the ways of using it in a positive way and protect them against misusing this service. Another major disadvantage of the Internet is privacy. Electronic

messages sent over the Internet can be easily snooped and tracked, revealing who is talking to whom and what they are talking about. People should become aware that the collection, selling, or sharing of the information they provide online increases the chances that their information will fall into the wrong hands.

CONCLUSION:

In conclusion, today society is in the middle of a technological boom. People can either choose to take advantage of this era, or simply let it pass them by. The Internet is a very powerful tool. It has many advantages; however, people need to be extremely aware of the disadvantages as well.

People on the Internet participate in a unique electronic culture. Like all other cultures, the Internet culture has its own norms, standards and expectations for members of the electronic community. A number of resources exist to help people who are new to the Internet learning about its electronic culture. These resources usually address one of two topics: ethics or etiquette.

Internet etiquette, which is often called netiquette, is similar to and often overlaps with ethical issues; however, netiquette is less a strict code of conduct and more an understanding of what constitutes good manners and electronic community expectation

ഈ സംരംഭത്തിന് സഹകരിച്ച എല്ലാവർക്കും നന്ദി.....

