S.T MARY'S HSS MANARCAD

MAGAZINE 2024

മണർകാട് വിശുദ്ധ മർത്തമറിയം യാക്കോബായ സുറിയാനിപ്പള്ളിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 1949-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച ഒരു സ്ഥാപനമാണ് മണർകാട് സെൻ്റ് മേരീസ് ഹൈസ്കൂൾ. മണർകാട്ടും സ മീപ പ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള കുട്ടികൾ പുതുപ്പള്ളി, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിലെത്തി ഹൈസ്കൂൾ വി ദ്യാഭ്യാസം നേടുന്നതിന് നേരിട്ടിരുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയാണ് ഈ സ്ഥാപനം ആരംഭിച്ചത്. 1949 മെയ് 30-ാം തീയതി ഇടവക മെത്രാപ്പോലീത്ത നി.വ.ദി.ശ്രീ മിഖായേൽ മാർ ദിവന്നാസ്യോസ് തിരുമനസ്സുകൊണ്ട് സ്കൂളിൻ്റെ ഔപചാരികമായ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു.

എട്ടാം സ്റ്റാൻഡേർഡ് മാത്രമായി ആരംഭിച്ച ഈ വിദ്യാലയത്തിൽ രണ്ടു ഡിവിഷനുകളിലായി 85 വിദ്യാർത്ഥികളും ഹെഡ്മാസ്റ്ററുൾപ്പെടെ നാല് അദ്ധ്യാപകരും രണ്ട് അനദ്ധ്യാപകരും മാത്രമായിരു ന്നു പ്രാരംഭത്തിലുണ്ടായിരുന്നത്. 1952-ൽ എസ്. എസ്. എൽ. സി. യ്ക്കുള്ള പ്രഥമ സംഘത്തെ പരി ക്ഷയ്ക്കിരുത്തി. അപ്പോഴേക്കും സ്കൂളിൽ ആകെ ഒൻപത് ഡിവിഷനുകളും 13 അധ്യാപകരും ഉണ്ടാ യിരുന്നു. പിൽക്കാലത്ത് 35 അദ്ധ്യാപകരും ഏഴ് അനദ്ധ്യാപകരും 21 ഡിവിഷനുകളുമുള്ള ഒരു മഹദ് പ്രസ്ഥാനമായി ഈ ഹൈസ്കൂൾ മാറി,

സ്കൂളിന്റെ ആദ്യ ഹെഡ്മാസ്റ്ററായിരുന്ന ശ്രീ. കെ. ജെ. പുന്നൻ

REVENUE DISTRICT

KOTTAYAM

EDUCATIONAL DISTRICT

KOTTAYAM

SUB DISTRICT

PAMPADY

HEADMISTRESS

Smt.SUNIMOL T JOHN

PTA PRESIDENT

Sri. AJITH KUMAR M.S

HSS PRINCIPAL

Sri. SOJI ABRAHAM

17 വർഷത്തെ സേവനത്തിനുശേഷം വിരമിച്ചു. തുടർന്ന് ശ്രീ. കെ. വി. ജേക്കബ്, ശ്രീ. കെ. വി. മാത്യു. ശ്രീ. ഏബ്രഹാം സഖറിയ, ശ്രീകെ. എം. ഈപ്പൻ, ശ്രീമതി തങ്കമ്മ ചെറിയാൻ, ശ്രീ. ഒ. എ. ഏബ്രഹാം, ശ്രീമതി ആനി കുര്യൻ, ശ്രീമതി കെ. എ. ഏലിയാമ്മ, റവ.ഫാ. ജോയി മാത്യു മണവത്ത്, ശ്രീമതി ആനിയമ്മ കുര്യൻ എന്നിവർ ഹെഡ്മാസ്റ്റർമാരായി സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചു. ഹെഡ്മിസ്ട്രസ്സായി ശ്രീമതി സുനിമോൾ ടി. ജോൺ ഇപ്പോൾ സ്കൂളിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ആനി കുര്യൻ ഹെഡ്മിസ്ട്രസായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ 1998- ലാണ് സ്കൂളിൽ ഹയർ സെക്കൻഡറി ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രിൻസിപ്പലായി ശ്രീ സോജി ഏബ്രഹാം സ്കൂളിൻ്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സജീവ നേതൃത്വം നൽകുന്നു.

ഹയർ സെക്കണ്ടറി, ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗങ്ങളിലായി 1000-ത്തോളം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നു. ഹൈ സ്കൂൾ വിഭാഗത്തിൽ 2021 മുതൽ ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിച്ചു.2020-21മുതൽ സ്കൂളിൽ ലിറ്റിൽ കൈറ്റ്സ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിച്ചു.ഈ വർഷവും സബ് ജില്ലാ കലോത്സവത്തിലും സബ് ജില്ലാ സ്പോർട്സിലും സ്കൂളിനെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥി കൾ പങ്കെടുക്കുകയും അഭിമാനകരമായ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കുകയും ചെയ്തു.

സ്കൂൾ പി. ടി. എ. വൈസ് പ്രസിഡൻ്റ് ശ്രീ. എം. അജിത് കുമാർ എം. എസ്.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്കൂളിൻ്റെ സമഗ്ര വളർച്ചയ്ക്കും പാഠ്യ-പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും നിർലോഭമായ സഹകരണം നൽകി വരുന്നു. സ്കൂൾ മാനേജർ, മാനേജിംഗ് കമ്മിറ്റിയംഗങ്ങൾ, ട്രസ്റ്റിമാർ, അദ്ധ്യാപകർ, അന ദ്ധ്യാപകർ, രക്ഷകർത്താക്കൾ എന്നിവരുടെ കൂട്ടായ പ്രവർത്തനഫലമായി കഴിഞ്ഞ 7 വർഷമായി എസ്. എസ്. എൽ. സി. പരീക്ഷയിൽ നൂറു ശതമാനം വിജയം കരസ്ഥമാക്കാൻ സ്കൂളിന് സാധിച്ചു.

മാനേജ്മെൻ്റ്

ദിവ്യശ്രീ കുര്യാക്കോസ് കത്തനാർ വെട്ടിക്കുന്നേൽ വികാരിയായിരുന്ന കാലത്ത് മണർകാട് വി. മർത്തമറിയം യാക്കോബായ സുറിയാനി പള്ളി വകയായി തുടങ്ങിയ സ്കൂൾ പടിപടിയായി ഹയർ സെക്കണ്ടറിയായി ഉയർന്നു. ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിൻ്റെ ആദ്യ മാനേജർ വെരി. റവ. ഏബ്രഹാം കോർ എപ്പിസ്കോപ്പാ കരിമ്പനത്തറ ആയിരുന്നു. തുടർന്ന് റവ.ഫാ.മാത്യൂസ് വടക്കേട ത്ത്, വെരി.റവ.മാത്യു പി. ഏലിയാസ് കോർ എപ്പിസ്കോപ്പാ പഴയിടത്തുവയലിൽ, റവ. ഫാ. കെ. എസ്. കുറിയാക്കോസ് മംഗലത്ത്, വെരി. റവ. ഇ.ടി. കുറിയാക്കോസ് കോർഎപ്പിസ്കോപ്പാ ഇട്ട്യേടത്ത്, വെ രി. റവ. ആൻഡ്രൂസ് കോർ എപ്പിസ്കോപ്പാ ചിരവത്തറ എന്നിവരും മാനേജരായി പ്രവർത്തിച്ചു. ഇ പ്പോൾ വെരി. റവ. കുറിയാക്കോസ് ഏബ്രഹാം കോർഎപ്പിസ്കോപ്പാ കറുകയിൽ മാനേജരായി ഒൻ പത് അംഗങ്ങളുള്ള ഒരു മാനേജിംഗ് ബോർഡാണ് സ്കൂളിൻ്റെ ഭരണ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

വിജ്ഞാന സമ്പാദനത്തിനും കുട്ടികളുടെ സ്വഭാവ രൂപീകരണത്തിനും പ്രാധാന്യം കൊടുത്തു കൊണ്ടുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ രീതിയാണ് ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത് .

Our Headmistress
Smt.Sunimol .T.John

. . .

CREATIVITY OF STUDENTS

നിങ്ങളുടെ ജീവിതത്തെ മറ്റൊരാളുടേതുമായിട്ട് താരതമ്യം ചെയ്യരുത്.
സൂര്യനെ ചന്ദ്രനുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നതിൽ അർത്ഥമില്ല. അവയുടെ സമയം വരുമ്പോൾ രണ്ടും പ്രകാശിക്കുന്നു.

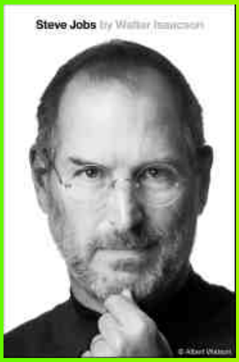
A P J ABDUL KALAM

BY

ALEN V ABRAHAM 9A

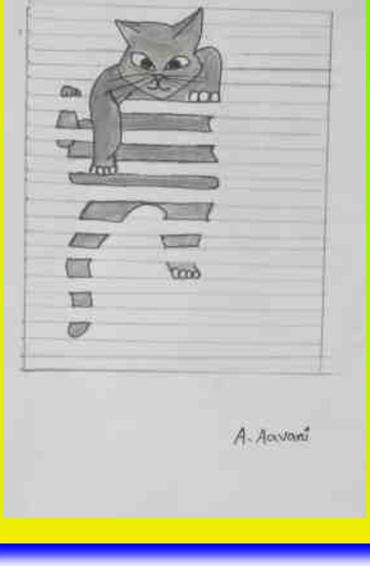
മഹത്തായ ജോലി ചെയ്യാനുള്ള ഒരേയൊരു മാർഗ്ഗം നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനെ സ്നേഹിക്കുക എന്നതാണ്

-STEVE JOBS



BY

AMAL M ANISH 9A



A.Aavani 9A

THOUGHT

EVERY NEW DAY IS A NEW CHANCE TO CHANGE YOUR LIFE.

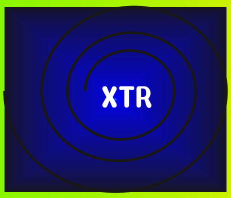
ACCEPT THE *REALITY* ,FORGET THE PAST HOPE FOR THE FUTURE .

DON'T STUCK IN THE PAST, HAPPIEST DAYS ARE AHEAD .

BY

A.AAVANI

IX A



"The Root of Education is Bitter
But
The Fruit Is SWEET

"Being hated by everyone but they can't say a single bad word against you is an another level of RESPECT"

Do you know which is the priceless alarm in the world?
'the answer is simple it was our mother:"

-BY A. Abhijith Madhav
I_X_A

SCIENCE CORNER

FUTURE FUEL : GREEN HYDROGEN

Green hydrogen (GH2 or GH2) is hydrogen produced by the electrolysis of water, using renewable electricity.Production of green hydrogen causes significantly lower greenhouse gas emissions than production of grey hydrogen, which is derived from fossil fuels without carbon capture. Green hydrogen's principal purpose is to help limit global warming to 1.5C, reduce fossil fuel dependence by replacing grey hydrogen, and provide for an expanded set of end-uses in specific economic sectors, sub-sectors and activities. These end-uses may be technically difficult to decarbonize through other means such as electrification with renewable power. Its main applications are likely to be in heavy industry (e.g. high temperature processes alongside electricity, feedstock for production of green ammonia and organic chemicals, as an alternative to coal-derived coke for steelmaking), long-haul

---

Uses of Green Hydrogen

Main article: Hydrogen economy

There is potential for green hydrogen to play a significant role in decarbonising energy systems where there are challenges and limitations to replacing fossil fuels with direct use of electricity. Hydrogen fuel can produce the intense heat required for industrial production of steel, cement, glass, and chemicals, thus contributing to the decarbonisation of industry alongside other technologies, such as electric arc furnaces for steelmaking.However, it is likely to play a larger role in providing industrial feedstock for cleaner production of ammonia and organic chemicals. For example, in steelmaking, hydrogen could function as a clean energy carrier and also as a low-carbon catalyst replacing coal-derived coke.Hydrogen used to decarbonise transportation is likely to find its largest applications in shipping, aviation and to a lesser

extent heavy goods vehicles, through the use of hydrogen-derived synthetic fuels such as ammonia and methanol, and fuel cell technology.For light duty vehicles including passenger cars, hydrogen is far behind other alternative fuel vehicles, especially compared with the rate of adoption of battery electric vehicles, and may not play a significant role in future.

India

Reliance Industries announced its plan to use about 3 gigawatts (GW) of solar energy to generate 400,000 tonnes of hydrogen.Gautam Adani, founder of the Adani Group announced plans to invest $70 billion to become the world's largest renewable energy company, and produce the cheapest hydrogen across the globe.The power ministry of India has stated that India intends to produce a cumulative 5 million tonnes of green hydrogen by 2030.

In April 2022, the public sector Oil India Limited (OIL), which is headquartered in eastern Assam’s Duliajan, set up India’s first 99.99% pure green hydrogen pilot plant in keeping with the goal of “making the country ready for the pilot-scale production of hydrogen and its use in various applications” while “research and development efforts are ongoing for a reduction in the cost of production, storage and the transportation” of hydrogen.

FIRST MISSION TO SUN

ADITYA L1

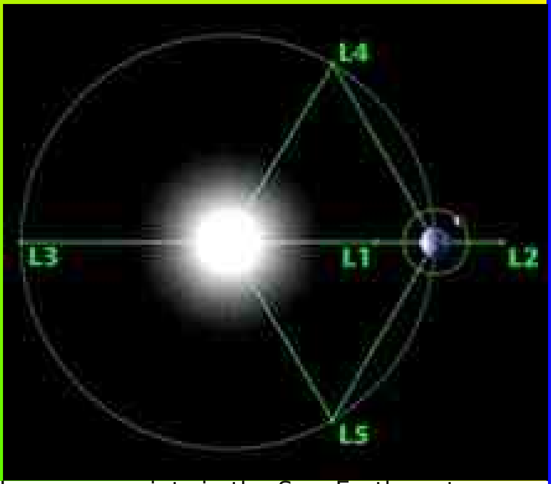
Aditya-L1 (/aːd̪it̪jə/)[a] (from Sanskrit: Aditya, "Sun" and L1, "Lagrange point 1") is a coronagraphy spacecraft for studying the solar atmosphere, designed and developed by the Indian Space Research Organisation (ISRO) and various other Indian Space Research Institutes.It is orbiting at about 1.5 million km from Earth in a halo orbit around the Lagrange point 1 (L1) between the Earth and the Sun, where it will study the solar atmosphere, solar magnetic storms, and their impact on the environment around the Earth.

It is the first Indian mission dedicated to observe the Sun. Nigar Shaji is the project's

director.Aditya-L1 was launched aboard the PSLV C57 at 11:50 IST on 2 September 2023, It successfully achieved its intended orbit nearly an hour later, and separated from its fourth stage at 12:57 IST. It was inserted at the L1 point on 6 January 2024, at 4:17 pm IST

History

Aditya-L1 in stowed configuration
Aditya-L1 in deployed configuration



Lagrange points in the Sun–Earth system (not to scale) – a small object at any one of the five points will hold its relative position.

The mission was conceptualised in January 2008 by the Advisory Committee for Space Sciences (ADCOS). It was initially envisaged as a small, 400 kg (880 lb) satellite in a Low Earth Orbit (800 km) with a coronagraph to study the solar corona. An experimental budget of ₹3 crore was allocated for the financial year 2016–2017. The scope of the mission has since been expanded and it became a comprehensive solar and space environment observatory to be placed at Lagrange point 1 (L1),hence the mission was renamed as "Aditya-L1". As of July 2019, the mission has an allocated cost of ₹378 crores, excluding launch costs.

The European Space Operations Centre (ESOC), operated by the European Space Agency (ESA) is supporting the mission.

On 11 January 2024, ISRO successfully deployed a 6-meter magnetometer boom aboard the Aditya-L1 in the Halo orbit at the Lagrange point L-1. After the liftoff, the boom had been stowed for 132 days. The in-orbit deployment period that was measured was roughly 9 seconds, which is well within the 8–12 second prediction range. The magnetometer boom will measure the low-intensity interplanetary magnetic field in space using two high-accuracy fluxgate magnetometer sensors that are carried aboard. In order to reduce the impact of the spacecraft's magnetic field on measurements, the sensors are placed 3 and 6 meters away from the craft. Using a dual sensor system also helps to cancel out the spacecraft's magnetic influence and facilitates accurate estimation. The carbon-fiber-reinforced polymers (CFRP) was used in the construction of the boom segments. Through the use of spring-driven hinge mechanisms, the five pieces are joined to enable folding in close proximity to the craft throughout the journey and opening up upon reaching the desired orbit. The hinges lock into place as the mechanism fans out. In the stowed position, two hold-downs firmly secure the boom in place. Information obtained via the telemetry switches validates the release of the hold-down, the initial motion, and the locking of every hinge.

GOLDEN MOMENTS
2023-24

Christmas programme

ONAM CELEBRATION

NABEL JOSE

Nadodinirtham Sub district level winner 23-24

2023-24 ANNUAL DAY CELEBRATION

TRIP TO MUNNAR

TRIP TO
MUNNAR

ജില്ലാ സഹവാസക്യാമ്പിൽ
അഭിജിത്ത് മാധവ് പങ്കെടുത്തു

LEGAL AWARNESS
PROGRAMME

SCHOOL ASSEMBLY

POEM

A SMILE

A Smile is quite a funny thing ,
It wrinkles up your face .
And when it gone
you will never find
Its secret hiding place.
But far more
To see what smiles can do.
You smile at one,
He smiles at you,
And so one smile
makes two.

-A.AAVANI

TIME IS A GIFT,SO USE IT WISELY

When asked what's the biggest mistake we make in life?
The buddha replied:te biggest mistake is you think you have time.
Time is free but it's priceless you can't own it but you can use it you can't keep it
But you can spent it and once it's lost you can never get it back.
The average person is 78 years we spent 28.3 years about life sleeping

Time is more valuabe than money
You can get more money but you can ne er get more time

Steve jobs said:your tme is limited so don't waste it
Living someone else's life
So there's good news and there's bad news

The bad news is time flies
The good news is you're the pilot

It is our choice of how we use our time
Life and time are the best two teaches
Life teaches us to make good use of time
And time teaches us the value of life
Very fast,for those who are scared

Very long for those who are sad
Very short for those who celebrate.but for those who love
(TIME IS ETERANL)

NAVYA A NAIR
9A

☆ ☆ ☆

Magazine prepared by
LITTLE KITES UNIT